



H0 1:87

*Vous sommes heureux de vous présenter le nouveau catalogue Jouef 2013. Comme chaque année vous y retrouverez la gamme existante et pourrez y découvrir les nouveautés de l'année.*

*Cette fois encore, elles sont nombreuses.*

*Tout d'abord de nouveaux modèles font leur apparition. Les 030 TU viennent renforcer le parc de locomotives à vapeur aux côtés de leurs cousines américaines 141 R tandis que les toutes nouvelles 241 P font revenir dans la grande tradition Jouef les machines de vitesse dans le catalogue, prêtes à remorquer vos rapides et trains de prestige. Les BB 67000, 67200 et 67300 ainsi que les automotrices Diesel X 72500 arrivent sur vos réseaux en compagnie des X 2100, X 2200 et de leurs remorques XR 6000. La traction électrique n'est pas oubliée : les CC 14000 et CC 14100, issues de moules complètement nouveaux, viendront prendre place en tête de vos trains de marchandises lourds.*

*D'autre part le catalogue lui-même évolue. Vous retrouverez bien sûr dans ses pages l'intégralité des produits Jouef et Jouef junior,*

*les gammes de maquettes de décor MKD et Skalestructure tout comme le programme de voie Hornby. Mais vous y retrouverez aussi l'intégralité des modèles français de la marque Electrotren : Autorails X 2400, locomotives CC 65500, BB 1500 et BB 1600, wagons trémies à essieux EF 30 et couverts G4 entre autres rejoignent ainsi les modèles Jouef dans un seul et même ouvrage.*

*Enfin, ce catalogue 2013 se voit appuyé par la mise en ligne de notre nouveau site internet. En tapant <http://www.hornby.fr> dans la barre d'adresses de votre navigateur, vous aurez accès à la version électronique des catalogues Jouef et MKD, aux notices et éclatés de nos modèles, à la liste de nos revendeurs par régions et départements et à une rubrique d'actualités dédiée au groupe Hornby et à nos produits.*

*Nous espérons que vous prendrez plaisir à découvrir ce nouveau catalogue et qu'il vous permettra de trouver toutes les informations utiles sur les gammes françaises Jouef, MKD et Electrotren.*



*Welcome to the new Jouef 2013 catalogue featuring the complete range of existing Jouef train sets and models plus of course the exciting new items that Jouef will release through the year.*

*As usual there are many new stunning models this year. There are the new 030 TU steam shunter locomotives together with their American cousins. The 141 R Mikado receives a new livery while the new glamorous 241 P Mountain steamer will be more than capable of heading up your express and luxury trains. Diesel locomotives BB67000, 67200 and 67300 have been completely retooled together with the X72500, X2100 and X2200 railcars, which will also be coming soon to your layout! Last but certainly not least the amazing CC14000 and CC14100 electric locomotives ideal for towing your heavy freight trains.*

*This new catalogue also includes the extensive range of MKD construction kits as well as the Skalestructures ready to use buildings and scenic accessories. Also featured in the catalogue are all of the Electrotren branded French models.*

*Finally, please have a look at our new Jouef website: [www.hornby.fr](http://www.hornby.fr)*

*So now please read on and discover just what Jouef has to offer you this year.*



<b>Coffrets de départ</b>	<b>page 6</b>
<b>Matériel moteur</b>	<b>page 14</b>
<b>Voitures et wagons</b>	<b>page 56</b>
<b>Electrotren français</b>	<b>page 87</b>
<b>Voies</b>	<b>page 93</b>
<b>Sets d'extension</b>	<b>page 95</b>
<b>Accessoires</b>	<b>page 97</b>
<b>Bâtiments</b>	<b>page 101</b>
<b>Maquettes et accessoires MKD</b>	<b>page 104</b>

<i>Train Sets</i>	<i>page 6</i>
<i>Engines</i>	<i>page 14</i>
<i>Coaches and wagons</i>	<i>page 56</i>
<i>French Electrotren</i>	<i>page 87</i>
<i>Tracks</i>	<i>page 93</i>
<i>Extension set</i>	<i>page 95</i>
<i>Accessories</i>	<i>page 97</i>
<i>Buildings</i>	<i>page 101</i>
<i>Models and accessories MKD</i>	<i>page 104</i>



**I** Epoque I 1832-1925  
Period I 1832-1925

**II** Epoque II 1926-1945  
Period II 1926-1945

**III** Epoque III 1946-1970  
Period III 1946-1970

**IV** Epoque IV 1971-1990  
Period IV 1971-1990

**V** Epoque V 1991-2006  
Period V 1991-2006

**VI** Epoque VI 2007-à nos jours  
Period VI 2007-present



 Prise NEM pour décodeur 8 broches  
NEM-plug for decoder, 8 pins

 Prise NEM pour décodeur 6 broches  
NEM-plug for decoder, 6-pin

 Prise NEM pour décodeur 21 broches  
NEM-plug for decoder, 21-pin

 Moteur avec volant d'inertie  
Motor with flywheel

**K** Attelages à elongation  
Extending coupling mechanism

 Châssis en métal  
Metal chassis

 Tampons avec ressort  
Sprung buffers

 Prise de courant par caténaire  
Current pick-up from overhead line

 Longueur hors tampons (mm)  
Overall length (mm)

 Eclairage 1 couleur  
Front headlights

 Eclairage inversé 1 couleur, 2 feux  
Locomotive with 2 headlights

 Eclairage inversé 2 couleurs, 3 feux  
Locomotive with white/red headlights

 Eclairage inversé 2 couleurs, 2 feux  
Locomotive with white/red headlights

 Modèle digital équipé d'un décodeur DCC  
Motorized model for DC, with digital decoder

 Modèle digital équipé d'un décodeur DCC sonorisé  
Motorized model for DC, with digital decoder and sound

 Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital  
Motorized model for AC, with digital decoder

 Modèle 3 rails alternatif équipé d'un décodeur digital sonorisé  
Motorized model for AC, with digital decoder and sound

 Modèle équipé d'essieux pour système 3 rails alternatif  
Model equipy with wheels for AC

Scannez le  
**QR-Code**  
avec votre **Smartphone**





### R 8213 Centrale digitale Select

La centrale digitale DCC Hornby Select permet d'aborder en toute simplicité le système digital DCC.

La Select est capable d'enregistrer jusqu'à 60 locomotives, et de faire fonctionner jusqu'à dix locomotives en même temps.

Elle peut également contrôler jusqu'à 40 accessoires (dont des aiguillages) en utilisant le décodeur pour accessoires R 8247.

Le design étudié de l'unité Select permet de contrôler toutes les fonctions disponibles aisément grâce à son bouton de contrôle rotatif, à son clavier numérique et à son écran LCD.

Caractéristiques techniques:

- Contrôle jusqu'à dix locomotives en même temps en ajoutant l'alimentation auxiliaire C7032P
- Possibilité de faire circuler jusqu'à trois locomotives en même temps en utilisant l'alimentation fournie avec l'unité
- Peut-être tenue dans la main ou posée à proximité du réseau
- 128 pas de vitesse programmables pour une grande souplesse de fonctionnement
- Capable de programmer jusqu'à 59 locomotives et 40 accessoires
- Compatible avec le protocole XpressNet
- La centrale Select peut également être utilisée en tant que unité « Walkabout » lorsqu'elle est connectée à une autre Select ou à une centrale Hornby Elite
- Jusqu'à 8 unités Walkabout peuvent être connectées à l'unité Select pour un contrôle simultané de 9 locomotives
- Dispose d'une sortie auxiliaire 15 volts courant continu
- Mode d'emploi détaillant chaque étape de programmation en Français
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire

### R 8214 Centrale digitale Elite

La centrale digitale Hornby Elite offre aux utilisateurs du système DCC des possibilités avancées de contrôle et de programmation. Dotée de deux boutons rotatifs de contrôle et d'un large écran LCD, elle dispose en outre d'une ergonomie favorisant une utilisation simple et intuitive.

Sa prise USB intégrée permet de la connecter facilement à un ordinateur pour effectuer la mise à jour de son programme interne ou utiliser

des logiciels externes compatibles avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)

Caractéristiques techniques:

- Alimentation de 4 ampères fournie.
- Peut programmer par 4 différents modes: direct, registre, paginé, opération
- Peut lire et programmer les CV
- 3 différents pas de vitesse: 14,28 et 128
- Certifiée NMRA, garantie de sa complète compatibilité aux normes DCC
- Permet d'enregistrer jusqu'à 254 locomotives et 255 accessoires
- Compatible avec le protocole RailCom (© Lenz GmbH)
- Peut gérer jusqu'à 64 unités multiples
- Contrôle jusqu'à 64 locomotives simultanément (avec alimentation complémentaire)
- Large écran LCD
- 2 boutons de contrôle permettant de commander 2 locomotives simultanément
- Permet d'activer jusqu'à 13 fonctions (Son, lumière etc)
- Connexion USB pour le téléchargement de mises à jour et la connexion à des logiciels externes
- Gestion des favoris : permet de créer une liste de locomotives (maximum 255) afin de pouvoir les retrouver et les appeler de manière simple et rapide
- 5 langues disponibles: Français, Italien, Allemand, Espagnol et Anglais
- Permet de connecter 8 unités de contrôle supplémentaire Walkabout afin de contrôler individuellement plus de 9 locomotives
- Connexions pour voie de programmation et voie d'exploitation séparées
- Fonction de recherche de locomotive
- Horloge à vitesse programmable. Rapport de 1:1 (temps réel) à 1:10
- Mode d'emploi détaillant chacune des étapes de la programmation (Français, Italien, Allemand et Espagnol)
- Aucune pile ou accumulateur nécessaire



**R8235**

**R8235**

**Contôleur select Walkabout**

Connecté à une centrale Select ou Elite, il permet le contrôle simultané de 8 locomotives supplémentaire (en fonction de la puissance électrique disponible).



**R8249**

**R8249**

**Décodeur 4 fonctions pour locomotives**

Supporte 500 mA en continu et 1 A en pointe. Certifié NMRA.

**R8245**

**Décodeur pour locomotives Sapphire**

Supporte 1 A en continu et 1,5 A en pointe. Tous les CV sont programmables

**R8247**

**Décodeur pour accessoires**

Permet de contrôler 4 aiguillages ou accessoires de voie.

**R8239**

**Amplificateur de puissance et de signal**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour les centrales Select et Elite

**R8238**

**Module boucle de retournement**

Permet la gestion électronique des polarités d'une boucle de retournement

**R8241**

**Rail d'alimentation digital**

Pour connecter les centrales Select ou Elite à la voie

**R8242**

**Clip de connection digital**

Pour connecter le décodeur d'accessoires R8247 à la voie



**R8245**

**R8266**

**Câble de connection RJ12**

Pour connecter une unité Walkabout (R8235) à une centrale Select ou Elite

**R8237**

**Doubleur de prise RJ12**

**R8232**

**Clips pour aiguillage**

Permet la continuité électrique toutes voies avec les aiguillages Hornby



**R8238**

**C7032**

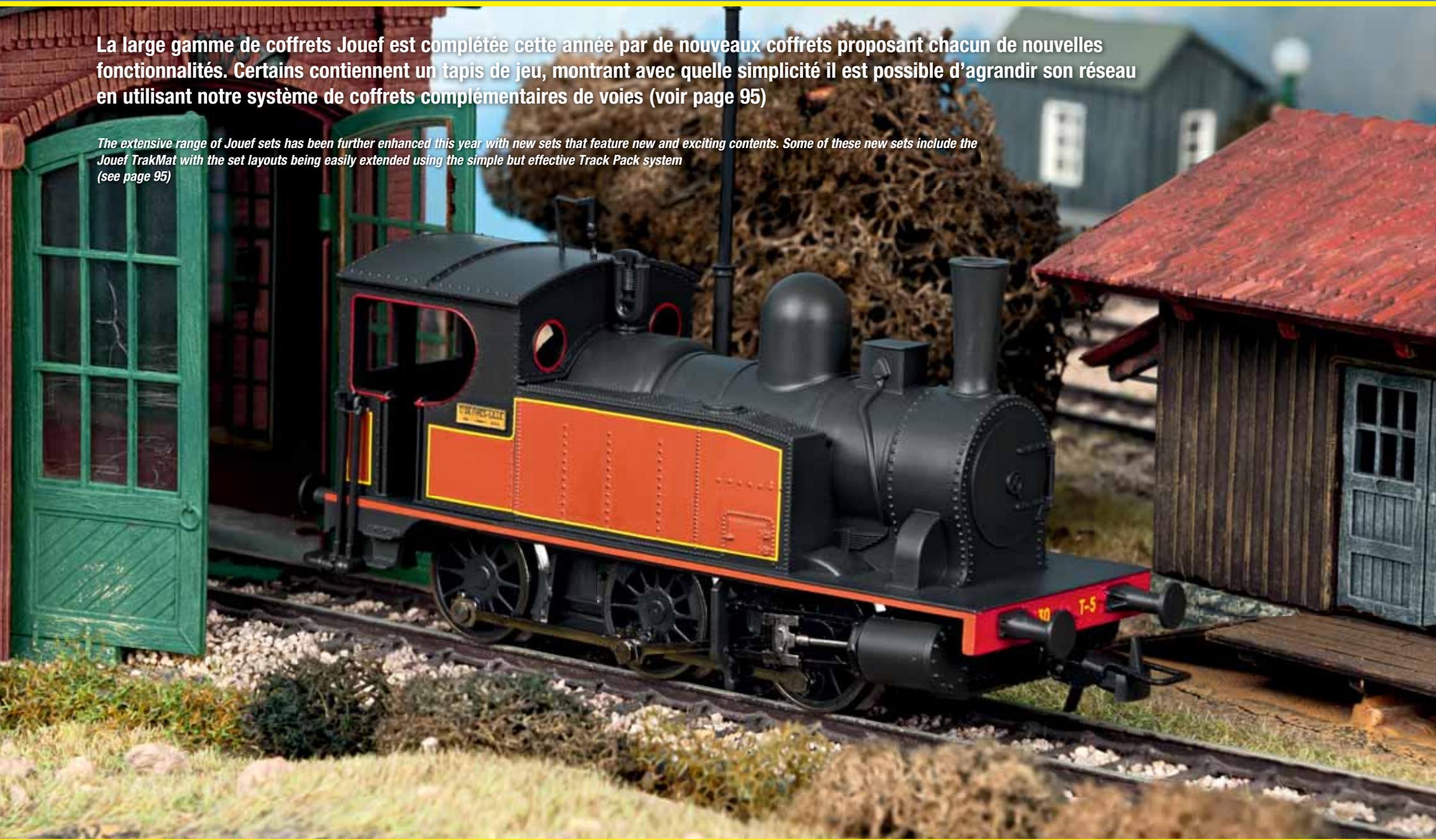
**Transformateur 4 ampères**

Permet d'augmenter la puissance disponible pour une centrale Select

“Pour une description détaillée des produits présentés, merci de vous référer au dépliant spécifique Hornby Digital”

La large gamme de coffrets Jouef est complétée cette année par de nouveaux coffrets proposant chacun de nouvelles fonctionnalités. Certains contiennent un tapis de jeu, montrant avec quelle simplicité il est possible d'agrandir son réseau en utilisant notre système de coffrets complémentaires de voies (voir page 95)

*The extensive range of Jouef sets has been further enhanced this year with new sets that feature new and exciting contents. Some of these new sets include the Jouef TrakMat with the set layouts being easily extended using the simple but effective Track Pack system (see page 95)*



HJ1028

**Coffret de départ  
Fret Express**

- 1 locomotive
- 1 wagon porte-conteneur
- 1 wagon grue
- 1 ovale de voies
- 1 tapis de jeu
- 1 transformateur
- 1 régulateur de vitesse

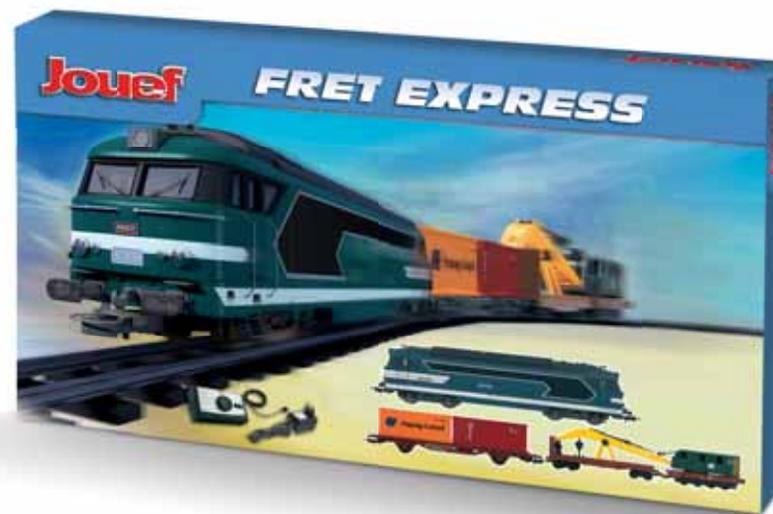
**Starter set  
Fret Express**

- 1 locomotive
- 1 wagon
- 1 wagon
- 1 oval track
- 1 track mat
- 1 transformateur
- 1 Controller

Ce coffret peut être complété par les sets d'extension HT 8400, HT8401, HT8402.



- Circuit 94 x 75 cm.
- Tapis de jeu 180 x 120 cm.



# Junior Line

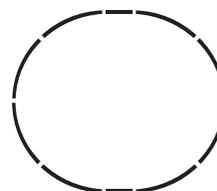
## HJ1033

### Coffret de départ TGV Duplex "nouvelle décoration"

- 1 locomotive
- 1 fausse motrice
- 2 voitures
- 1 ovale de voies
- 1 transformateur
- 1 régulateur de vitesse

### TGV Duplex Starter set "new decoration"

- 1 locomotive
- 1 dummy
- 2 coaches
- 1 oval track
- 1 transformateur
- 1 controller



• Circuit 94 x 75 cm



Ce coffret peut être complété par les sets d'extension HT8400, HT8401, HT8402



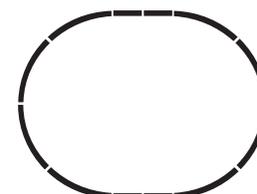
## HJ1025

### Coffret de départ TGV Atlantique

- 1 locomotive
- 1 fausse motrice
- 2 voitures
- 1 grand ovale de voies
- 1 transformateur
- 1 régulateur de vitesse

### TGV Atlantique Starter set

- 1 locomotive
- 1 dummy
- 2 coaches
- 1 large oval track
- 1 transformateur
- 1 controller



• Circuit 127 x 107 cm



Ce coffret peut être complété par les sets d'extension R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226.



HJ1027

## Coffret de départ TGV Duplex

- 1 locomotive
- 1 fausse motrice
- 2 voitures
- 1 ovale de voies
- 1 transformateur
- 1 régulateur de vitesse

## TGV Duplex Starter Set

- 1 locomotive
- 1 dummy
- 2 coaches
- 1 oval Track
- 1 transformer
- 1 controller



Ce coffret peut être complété par les sets d'extension HT 8400, HT8401, HT8402.



# Junior Line

HJ2215 

Locomotive tender à vapeur 030. Locomotive de dessin libre

030 steam locomotive



HJ2216    

Locomotive Diesel 030 DA 46

Locomotive Diesel 030 DA 46



HJ6105 

Wagon tombereau à 2 essieux

2 axes open wagon



HJ6106   

Wagon tombereau à 2 essieux, livrée marron

2 axes open wagons, brown livery



**HJ6052** 128

**Wagon frigorifique à deux essieux Interfrigo**

2 axes refrigerated wagon Interfrigo



**HJ6053** 128

**Wagon frigorifique à deux essieux**

2 axes refrigerated wagon



**HJ6107** 121

**Wagon couvert à 2 essieux, livrée verte**

2 axes closed car, green livery



**HJ6108** 121

**Wagon couvert à 2 essieux, livrée grise**

2 axes closed car, grey livery



## Junior Line

HJ6050

IV 121

SNCF

**Wagon couvert pour le transport de bétail, décoration jaune**

Closed wagon for cattle transport. Yellow livery



HJ6104

114

**Wagon à bords plats avec guérite de frein, sans chargement**

2 axes flat car, empty



HJ6083

114

**Wagon à bords plats avec guérite de frein, sans chargement**

Flat car with brakeman cab, empty



HJ6085

114

**Wagon à bi foudres pour jus de raisin**

Two barrel wagon for grape juice



HJ6103

114  
← →

Wagon à bords plats avec guérite de frein chargée de tubes

2 axes flat car with pipes load



HJ6084

114  
← →

Wagon à bords plats avec guérite de frein. Chargé de tubes marqués « Lafarge »

Flat car with with brakeman cab, loaded with pipes "Lafarge"



HJ6109

V

114  
← →

SNCF

Wagon citerne à 2 essieux Millet

2 axes tank wagon, Millet livery



HJ6110

V

114  
← →

SNCF

Wagon citerne à 2 essieux Colas rail

2 axes tank wagon, Colas rail livery





Locomotive à vapeur 241 P, tender 34P, version d'origine. Les 35 locomotives à vapeur "unifiées" 241 P ont été livrées entre 1948 et 1952 pour assurer la traction de trains rapides et express lourds (jusqu'à 800 tonnes) à la vitesse maximale de 120 km/h. Étudiées et construites par les Ets Schneider sous le contrôle de la Division des études de locomotives (DEL) de la SNCF, elles sont dérivées du prototype 241 C 1 du PLM. Initialement affectées au Sud-Est dont elles furent progressivement chassées par l'électrification, elles terminèrent leur carrières dans les régions Ouest, Nord et Est de la SNCF

Steam locomotive 241 P original version, SNCF period III



Photo SNCF

Locomotive à vapeur 241 P, tender 34P époque III

Steam locomotive 241P with front foot bridge, SNCF period III



Photo Guy Laforgerie

**Locomotive à vapeur 241 P, tender 34P époque III**

Steam locomotive 241 P late version, SNCF period III

**Locomotive à vapeur 141 R 1257 fuel, tender 9,5m<sup>3</sup>, dépôt de Vénissieux.**

Les 141 R furent commandées par la France aux Etats-Unis en 1340 exemplaires répartis en deux sous séries (141R 1 à 700 et 701 à 1340) avec chauffe au charbon ou au fuel afin de palier le cruel manque de locomotives à la fin de la deuxième guerre mondiale. Livrées à 1323 exemplaires (17 machines et leurs tenders ayant été perdus lors du naufrage du cargo qui les transportait) à partir de novembre 1945, elles furent grandement appréciées par les mécaniciens de la SNCF de par leur robustesse et leur confort d'utilisation pour l'époque. Présentes sur l'ensemble des régions de la SNCF ces machines ont effectué un service mixte voyageurs/marchandises jusqu'en 1974, leur radiation coïncidant avec la disparition totale de la traction vapeur en service commercial à la SNCF

SNCF, steam locomotive 141 R fuel, small tank tender. The 141 R steam locomotives were ordered by France for the United States of America to satisfy the need for locomotives after the Second World War. More than 1000 were delivered. They were highly appreciated because of their reliability and relative comfort for those times



HJ2188 / HJ2189



/ HJ2190



**NOUVEAUTÉ**

Locomotive à vapeur 141 R 994 tender 30R 994, chauffe au charbon, dépôt de Boulogne. La 141 R 994 compte parmi les 20 machines "fuel" reconverties à la chauffe au charbon après la crise de Suez en 1956

SNCF, steam locomotive 141 R 994 coal



HJ2191 / HJ2192



/ HJ2193



**NOUVEAUTÉ**

Locomotive à vapeur 141 R 307, chauffe au charbon, tender à caisse à eau soudée, dépôt de Nevers

SNCF, steam locomotive 141 R coal, welded tender



HJ2147 / HJ2148  / HJ2149     

#### Locomotive à vapeur 141 R 568.

Les 141R de la série initiale 1 à 700 étaient équipées à l'origine pour la chauffe au charbon - avec un dispositif d'alimentation mécanique appelé "stocker" qui déchargeait le chauffeur de la lourde tâche d'alimenter le foyer à la pelle - et de roues à rayons sur tous les essieux, certaines ayant par la suite reçu des roues Boxpock sur l'essieu moteur. Des machines de cette série ont été également converties pour la chauffe au fuel. La 141 R568 fait partie de la centaine de machine modifiée à la suite d'essais menés par l'ingénieur André Chapelon, ces améliorations portant sa puissance à plus de 2900 chevaux au crochet. Elle est aujourd'hui préservée en état de marche en Suisse

SNCF, steam locomotive 141 R 568



HJ2150 / HJ2151  / HJ2152     

#### Locomotive à vapeur 141 R 446 , dépôt de Mulhouse-Nord

SNCF, steam locomotive 141 R 446



HJ2153 / HJ2154  / HJ2155       

### Locomotive à vapeur 141 R 460, dépôt de Thouars

SNCF, steam locomotive 141 R 460

YouTube



HJ2073 / HJ2074  / HJ2075        

### Locomotive à vapeur 141 R 1187. Tender fioul grande capacité, roues Boxpock sur tous les essieux. Après une carrière méritante, la 141 R 1187 fut rénovée et mise à la disposition de la Cité du train à Mulhouse, où elle est toujours exposée

SNCF, 141 R 1187 steam locomotive. Tender with big gas tank, Boxpok wheels on all axles. The 141 R 1187 was renovated and sent to the "Cite du Train" of Mulhouse where it is still displayed



HJ2143



Locomotive à vapeur 141 P 269, 34P 185, dépôt du Mans. Développant près de 3000 CV, les 141P sont les plus puissantes "Mikado" construites en France. Destinées à un service mixte voyageurs/marchandises, elles ont parcouru les lignes des régions sud-est, est et ouest de la SNCF au gré de leurs affectations. Construites de 1942 à 1948 en 318 exemplaires, elles sont les premières machines "unifiées" étudiées par la SNCF, notamment par le célèbre ingénieur André Chapelon, à partir d'un modèle du PLM. Plus puissantes mais d'une conduite et d'un entretien plus complexes que les 141R, elles ont été définitivement retirées du service en 1971.

SNCF, steam locomotive 141 P 269.



HJ2145 / HJ2145P



Locomotive à vapeur 141 P 257 tender 34P 170, dépôt de Belfort. La référence HJ2145 P désigne la version patinée

SNCF, steam locomotive 141 P 257, tender 34P 170



HJ2146 / HJ2146S



Locomotive à vapeur 150 C 822, dépôt de Longwy.

Cette machine d'origine allemande fait partie d'un contingent de 4 locomotives affectées à la SNCF au titre de prises de guerre en 1945

SNCF, steam locomotive 150C 822



HJ2194 / HJ2195



Locomotive à vapeur 150 C 824, dépôt de Longuyon.

La série 1-150 C est constituée de machines d'origine allemande (série G12) attribuées à la France au titre de dommages de guerre. La 150 C 824 fait partie des 9 machines incorporées à la SNCF après 1945, ce qui les distingue des autres machines de la série(ex EL) attribuées au réseau AL après 1918

SNCF, steam locomotive 150 C 824



HJ2223 / HJ2244



**NOUVEAUTÉ**

Locomotive à vapeur 030 TU 4, dépôt de Chaumont. Les locomotives à vapeur 030 TU sont issues d'une série de 382 locomotives (classe S 100) construites aux Etats-Unis entre 1942 et 1944 pour les besoins des transports militaires américains, le "Transportation corp" (USATC) dans le cadre de la guerre en Europe. A la fin de la 2ème guerre mondiale, nombre de ces machines sont restées dans les pays libérés dont 77 locomotives 030 TU inscrites à l'inventaire de la SNCF. Elles accomplirent l'essentiel de leur carrière au service des dépôts des régions Nord, Est, Ouest et Sud-Est

Steam locomotive 030TU 4, SNCF period III



HJ2245 / HJ2246



**NOUVEAUTÉ**

Locomotive à vapeur 030 TU 18, dépôt de Lilles-La délivrance. Radiée le 1er juin 1970, la 030 TU 18 fut l'une des dernières machines de la série en service

Steam locomotive 030TU 18, SNCF period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2260 / HJ2261



**NOUVEAUTÉ**

Locomotive à vapeur 030 TU 16, SNCF époque III

Steam locomotive 030 TU 16, SNCF period III

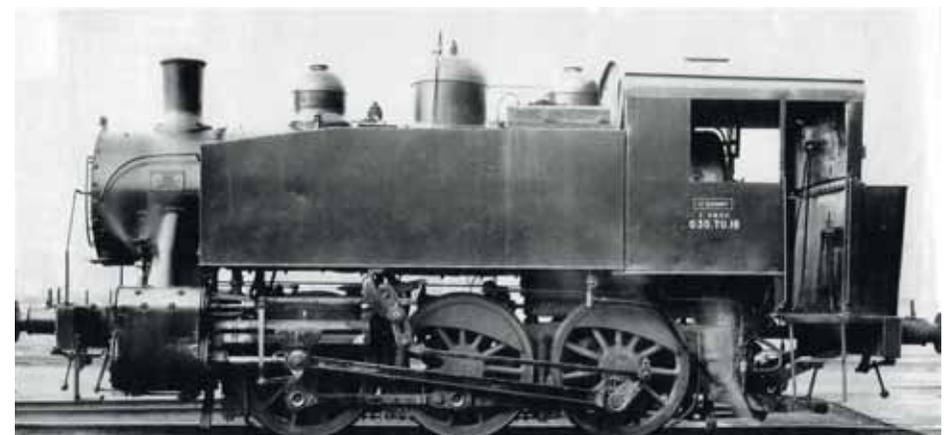


Photo SNCF

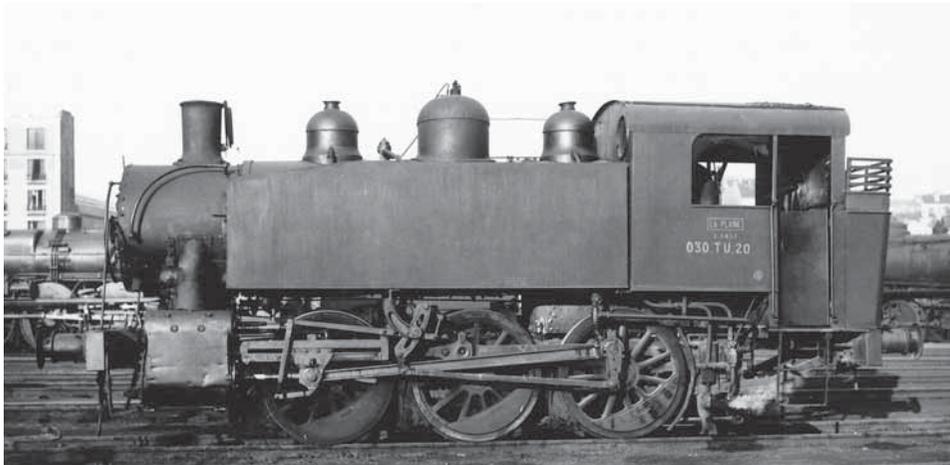
HJ2262 / HJ2263



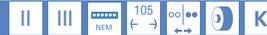
NOUVEAUTÉ

**Locomotive à vapeur 030 TU 20, SNCF époque III**

Steam locomotive 030 TU 20, SNCF period III



HR2477



NOUVEAUTÉ

**Locomotive à vapeur S 100 n° 1948, US Army Transportation Corp.**

USATC steam locomotive, road number 1948, model prepared for the use of a sound decoder



HJ2217 / HJ2218



NOUVEAUTÉ

**Locomotive Diesel BB 67038, livrée bleue à plaques.** Mises en service entre 1963 et 1968, les 124 machines de la série BB 67000 sont des machines de moyenne puissance conçues à l'origine pour un service mixte voyageurs/marchandises. Cependant, n'étant pas équipées pour le chauffage électrique des trains apparus sur les nouvelles générations de voitures, elles ont ensuite été spécialisées dans les trafics fret et travaux. 20 machines furent transformées pour constituer la dernière série de la classe BB 67300, la BB 67036 ayant servi de prototype à la série. Par ailleurs, 80 machines ont été ensuite transformées en BB 67200 aptes à circuler sur les LGV pour les trains de secours et de travaux

SNCF, diesel locomotive BB 67038, blue livery



HJ2221/HJ2222



NOUVEAUTÉ

**Locomotive Diesel BB 67235, livrée bleue**

SNCF, diesel locomotive BB 67235, blue livery



HJ2219 / HJ2220



**NOUVEAUTÉ**

Locomotive Diesel BB 67368, livrée bleue. Dérivées des BB 67000 dont elles partagent les bogies Y 210 et le moteur SEMT 16 PA 4, les machines de la série BB67300 sont aptes au chauffage électrique des trains. Si les locomotives immatriculées BB 67301 à 67370 ont été construites d'origine au type, les machines BB 67371 à 67390 sont issues de la transformation de BB 67000.

SNCF, diesel locomotive BB 67368, blue livery.



Photo Cyril Bras

HJ2228 / HJ2229



Locomotive Diesel CC 72067, livrée Fret.

SNCF, diesel locomotive CC 72067, Fret livery.



HJ2224 / HJ2225



### Locomotive Diesel CC72082

SNCF, diesel locomotive CC72082



HJ2226 / HJ2227



SNCF

### Locomotive Diesel CC 72075. La CC 72075 a été utilisée pour des essais concernant les moteurs SEMT 12 PA6-V280 (4200 ch) et SEMT 16 PA4-200-VGA (3200 ch)

SNCF, diesel locomotive CC 72075, blue livery



HJ2046



Locomotive Diesel BB 66127 de la SNCF. Dans les années 50, la SNCF confrontée aux coûts d'entretien et d'exploitation des locomotives à vapeur fait le choix de remplacer celles-ci sur les lignes non électrifiées par des locomotives Diesel. Au terme de diverses expérimentations, la SNCF lance en 1959 la construction d'une série de 318 machines Diesel de moyenne puissance aptes à circuler en unités multiples. Initialement désignées 040DG, elles sont ensuite renommées BB 66000. Présentes sur l'ensemble du réseau, elles sont dépourvues de système de chauffage des trains et assurent essentiellement un service marchandises quoiqu'elles apparaissent également en début de carrière en tête de trains de voyageurs, alors suivies par un fourgon chaudière. Certaines de ces machines sont encore en service. D'autres ont été transformées en BB 69200

SNCF, diesel locomotive BB 66127



HJ2047

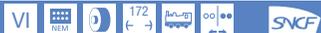


Locomotive Diesel BB 66137 de la SNCF

SNCF, diesel locomotive BB 66137



HJ2081



Locomotive Diesel BB 69204 de la SNCF, livrée Infra jaune. Le chiffre 6 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Infra. Les BB 69200 sont issues de la transformation en 2005 (remotorisation, modernisation) de BB 66000 de la dernière tranche (66189 à 66318). Ces machines sont affectées à l'activité Fret ainsi qu'à l'activité Infra, en charge de l'entretien des voies et des infrastructures

BB 69204 diesel locomotive of the SNCF, Infra livery



HJ2082



Locomotive Diesel BB 69248 de la SNCF, livrée Fret. Le chiffre 4 devant l'immatriculation indique son affectation à l'activité Fret

BB 69248 diesel locomotive of the SNCF, Fret livery



HJ2157

VI



### Locomotive diesel BB 69292 Infra, livrée bleu

SNCF, diesel locomotive BB69292 Infra, blue livery



HJ2254 / HJ2255

VI



**NOUVEAUTÉ**

Autorail X73500, livrée Languedoc Roussillon. Issus du projet XTER, les autorails X73500 sont présent dans 20 des 22 régions métropolitaines. Ils assurent principalement la desserte de lignes rurales et périurbaines en unités simples ou multiples (jusqu'à 3 éléments). La version X73900 dotée d'équipements de sécurité spécifiques assure la desserte de lignes transfrontalières avec l'Allemagne en Alsace et en Lorraine. Ce pays exploite par ailleurs sa propre version du XTER, le VT641

Diesel railcar X73500 Languedoc Roussillon livery, SNCF period VI



HJ2196



**Autorail X73809 photovoltaïque, région Poitou Charentes**

SNCF, X73500 diesel railcar, photovoltaïcs, Poitou Charentes



HJ2197 / HJ2197S



**NOUVEAUTÉ**

**Autorail X73500, livrée "Pau-Canfranc", région Aquitaine**

SNCF, X73500 diesel railcar, "Pau-Canfranc" livery



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ2198



**Autorail X73611, région Picardie**

SNCF, X73611 diesel railcar, Picardie



HJ2199



**Autorail X73597, région Bretagne**

SNCF, X73597 diesel railcar, Bretagne



HJ2131



**Autorail X 73654, Basse Normandie.**

SNCF, X 73500 railcar, Basse Normandie



HJ2132



**Autorail X 73918, Lorraine**

SNCF, X 73918 railcar, Lorraine



HJ2160



**Autorail X 73500, livrée neutre grand logo TER. Transferts fournis pour réaliser 3 versions régionales. (Midi-Pyrénées, Franche Comté, Poitou Charentes)**

SNCF, railcar X 73500, neutral livery with small TER sign. Decals for 3 regional versions are included



HJ2161



**Autorail X 73500 Pays de la Loire**

SNCF, railcar X 73500 "Pays de Loire"



HJ2162



**Autorail X73500, livrée neutre grand logo TER. Transferts fournis pour réaliser 3 versions régionales. (Centre, Haute Normandie, Midi Pyrénées)**

SNCF, railcar X73500, neutral livery with large TER logo. Decals for 3 regional versions are included



HJ2144



**Autorail X73906, livrée neutre grand logo TER**

SNCF, railcar X73906, neutral livery with large TER logo



HJ2167 / HJ2167S          **NOUVEAUTÉ**

**Rame automotrice Diesel X72500, 2 éléments, livrée neutre TER.**

SNCF, diesel railcar X72500, 2 elements, neutral TER livery.



Photo nmorao

HJ2210 / HJ2210S          **NOUVEAUTÉ**

**Rame automotrice Diesel X72500, 2 éléments, région Pays de la Loire.**

SNCF, diesel railcar X72500, 2 elements, Pays de la Loire.



HJ2211 / HJ2211S          **NOUVEAUTÉ**

**Rame automotrice Diesel X72500, 2 éléments, région Auvergne.**

SNCF, diesel railcar X72500, 2 elements, Auvergne.



Photo J.P. Vergez-Larrouy

HJ2212 / HJ2212S          **NOUVEAUTÉ**

**Rame automotrice Diesel X72500, 2 éléments, région Provence-Apes-Côte d'Azur.**

SNCF, diesel railcar X72500, 2 elements, PACA livery.



Photo Fr. Latreille

HJ2213 / HJ2213S

V

VI



SNCF NOUVEAUTÉ

**Rame automotrice Diesel X72500, 2 éléments, région Midi Pyrénées**

SNCF, diesel railcar X72500, 2 elements, Midi Pyrénées



Photo Aurélien Guiot

HJ2202

IV



SNCF

NOUVEAUTÉ

**Autorail X2100, livrée d'origine**

SNCF, diesel railcar X2100, original livery



HJ2203

IV



SNCF

NOUVEAUTÉ

**Autorail X2200, livrée d'origine**

SNCF, diesel railcar X2200, original livery



HJ2204

VI



SNCF

NOUVEAUTÉ

**Autorail X2200, version modernisée**

Diesel railcar X2200, modernized livery



**HJ2205****SNCF****NOUVEAUTÉ****Autorail X2100, livrée vert et blanc**

SNCF, X2100 diesel railcar green and white livery

**HJ2206****SNCF****NOUVEAUTÉ****Autorail X2200, livrée rouge et blanc**

SNCF, X2200 diesel railcar red and white livery

**HJ4087****SNCF****NOUVEAUTÉ**

**Remorque d'autorail XR6000, livrée rouge. Les remorques d'autorail de la série XR6000 ont été construites par ANF pour être à l'origine couplées aux autorails X2800. La mise en service des nouveaux X2100 et X2200 a entraîné la construction de 155 remorques supplémentaires réparties dans les séries XR6000/XR6100. Ces remorques ont une capacité de 76 places réparties entre 2<sup>ème</sup> et 1<sup>ère</sup> classe**

SNCF, trailer coach 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> class XR6000, red livery**HJ4088****SNCF****NOUVEAUTÉ****Remorque d'autorail XR6000, livrée TER**SNCF, trailer coach 1<sup>st</sup> and 2<sup>nd</sup> class XR6000, TER livery

HJ2067



**Locomotive électrique 2D2 E 526, P.O.**

Electric locomotive 2D2 E 526, P.O.



HJ2068



**Locomotive électrique 2D2 5507, SNCF. Les machines de la 1ère tranche (2D2 5503 à 5537) construites en 1933 et 1934 étaient surnommées “nez de cochon”**

SNCF, 2D2 5507 electric locomotive



HJ2037



**Locomotive électrique 2D2 5516 de la SNCF. La 2D2 5516 est exposée à la Cité du Train de Mulhouse, en Alsace**

Electric locomotive 2D2 5516 of the SNCF. The 2D2 5516 can be seen in the Cité du Train of Mulhouse, Alsace



**HJ2038**

IV V

**SNCF**

**Locomotive électrique 2D2 5525 de la SNCF. La 2D2 5525 est encore utilisée pour des événements commémoratifs et historiques**

Electric locomotive 2D2 5525 of the SNCF. The 2D2 5525 is still used today for nostalgic trips

**HJ2039**

III

**SNCF**

**Locomotive électrique 2D2 5504 de la SNCF**

Electric locomotive 2D2 5504 of the SNCF

**HJ2247 / HJ2248**

DC DIGITAL

**NOUVEAUTÉ**

**Locomotive électrique CC 14000, livrée verte, faces frontales jaunes, fanal fonctionnels. Commandées en 1952 et livrées entre 1955 et 1959, les CC 14000 étaient destinées à la traction de trains de marchandises lourds sous caténaire 25 000 volts et furent utilisées principalement sur l'artère nord-est et sur l'axe Le bourget Dunkerque. Souffrant d'une fiabilité aléatoire, la série a définitivement disparu de l'inventaire de la SNCF en 1981.**

Electric locomotive CC14000 green livery, SNCF period IV



Photo Doc. Michel Poulié

**HJ2250 / HJ2251**

DC DIGITAL

**NOUVEAUTÉ**

**Locomotive électrique CC 14000, livrée verte, faces frontales jaunes, fanal fonctionnels**

Electric locomotive CC14000 green livery, SNCF period IV



Photo Doc. Michel Poulié

HJ2252 / HJ2253



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique CC14100, livrée bleue d'origine. Commandées en 2 tranches en 1952 et 1954, livrées de 1954 à 1958, les CC 14110 diffèrent des CC 14000 par leur chaîne d'alimentation et de traction. Limitées à 60 km/h, elles étaient destinées au trafic lourd, remorquant des trains allant jusqu'à 3600 tonnes, essentiellement sur l'artère nord-est. Elles faisaient ainsi partie intégrante du paysage de l'industrie sidérurgique française. Plus fiables que leurs cousines CC 14000, les dernières machines de la série ont été radiées en 1997

Electric locomotive CC14100 original blue livery, SNCF period III



Photo Doc. Michel Poulié

HJ2164



NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5500 "Waterman", époque IV

SNCF, electric locomotive 2D2 5500 "Waterman"



HJ2163



SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5500 "Waterman", époque IV. Les 2D2 5546 à 5550 représentent l'ultime évolution de la série des 2D2 5500 du P.O. Construites en 1942 et 1943, ces 5 machines doivent leur surnom à la forme de leurs nez, proche de celle des encriers de la célèbre marque de stylos

SNCF, electric locomotive 2D2 5500 "Waterman"



HJ2165



SNCF

NOUVEAUTÉ

Locomotive électrique 2D2 5418, version modernisée en fin de service

SNCF, electric locomotive 2D2 5418



**HJ2135**

Locomotive électrique 2D2 5409, état d'origine. Les 2D2 E 501 à E 523 (5401 à 5423 à la SNCF) furent commandées par le réseau de l'Etat en 1935 pour l'électrification de la ligne Paris-Le Mans. Techniquement très proches des 2D2 5500 du P.O., ces machines livrées entre 1936 et 1938 doivent leurs lignes modernistes à l'architecte Henri Pacon, également auteur de plusieurs gares et de l'agencement intérieur du paquebot Normandie. D'abord baptisées "Cyclopes" en raison de leur double feu central juxtaposé, elles furent modernisées au début des années 60 et reçurent à cette occasion deux feux classiques ainsi qu'une "moustache" décorative en aluminium. Elles furent retirées du service en 1979 après avoir été versées à la région sud-ouest de la SNCF

SNCF, electric locomotive 2D2 5409

**HJ2136**

Locomotive électrique 2D2 5423, SNCF, version modernisée.

2D2 5423 electric locomotive, SNCF

YouTube

**HJ2054**

Locomotive électrique BB 8537 de la SNCF, livrée verte

BB 8537 electric locomotive of the SNCF, green livery

**HJ2256****NOUVEAUTÉ**

Locomotive électrique BB 25500 de la SNCF, cabines courtes, livrée verte.

Electric locomotive BB 25500 short cabin, green livery, SNCF period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ2257**

IV

NEW

178

← →

NEW

NEW

**SNCF****NOUVEAUTÉ****Locomotive électrique BB 25500 de la SNCF, cabines longues, livrée verte**

Electric locomotive BB 25500 long cabin, green livery, SNCF period IV

**HJ2055**

V

NEW

171

← →

NEW

NEW

**SNCF****Locomotive électrique BB 25552 de la SNCF, livrée « Béton »**

BB 25552 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery

**HJ2076**

IV

NEW

171

← →

NEW

NEW

**SNCF****Locomotive électrique BB 17029 de la SNCF, livrée « Béton »**

BB 17029 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery

**HJ2079**

V

NEW

178

← →

NEW

NEW

**SNCF****NOUVEAUTÉ****Locomotive électrique BB 8618 de la SNCF, livrée « En Voyage »**

BB 8518 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ2021



**Locomotive électrique BB 17086 de la SNCF, livrée « En Voyage »**

BB 17086 electric locomotive of the SNCF, "En Voyage" livery



HJ2077



**NOUVEAUTÉ**

**Locomotive électrique BB 8630 de la SNCF, livrée « Béton »**

BB 8630 electric locomotive of the SNCF, "Béton" livery



HJ2170



**Locomotive électrique BB 36300. Les machines de cette série inter-opérables avec l'Italie assurent la traction des trains de l'autoroute ferroviaire alpine**

SNCF, electric locomotive BB 36300



HJ2259



**NOUVEAUTÉ**

**Locomotive électrique BB 26000, livrée béton, nouveau logo SNCF**

BB 25600 electric locomotive of the SNCF, green livery.



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ2166



**Locomotive électrique BB 26003, livrée "fantôme"**

SNCF, electric locomotive BB 26003, "shadow" livery



HJ2214



**Locomotive électrique BB 26046, nouvelle livrée SNCF. La BB 26046 a été la 1ère locomotive à porter en service commercial la nouvelle décoration destinée à remplacer notamment la livrée "En voyage"**

SNCF, electric locomotive BB 26046, SNCF new livery



HJ2083



**Locomotive électrique BB 26048 de la SNCF, livrée Multiservice**

BB 26048 electric locomotive of the SNCF, Multiservice livery



HJ2258



**NOUVEAUTE**

**Locomotive électrique CC 21001, livrée d'origine**

SNCF, electric locomotive CC 21001 origin livery



HJ2168



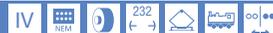
SNEF

**Locomotive électrique CC 6547 2<sup>ème</sup> sous série "Maurienne rouge"**

SNCF, electric locomotive CC 6547, 2<sup>e</sup> series



HJ2138



SNEF

**Locomotive électrique CC 21003 de la SNCF. En 1977, la CC 21003 fut modifiée pour une série d'essais aux Etats-Unis**

CC 21003 electric locomotive of the SNCF



HJ2184



SNEF

**Locomotive électrique CC 6502, livrée d'origine**

Electric locomotive CC 6502, origin livery



HJ2139

IV

V



232



SNCF

### Locomotive électrique CC 21004 de la SNCF

CC 21004 electric locomotive of the SNCF



HJ2249

VI



603



SNCF

**NOUVEAUTÉ**

Automotrice électrique ZTER 2N NG Z 24500, 2 éléments, livrée Rhône-Alpes. Généralement exploitées en version 3 éléments, les Z 24500 ont également été utilisées en version 2 éléments par la région Rhône-Alpes

Electric railcar Z24500 Rhône Alpes, SNCF period VI



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

**HJ2200**

**Automotrice électrique CFL série 2200, 3 éléments.** Les automoteurs électriques Coradia Duplex, également nommés Z TER 2 NG (éléments automoteurs électriques 2 niveaux nouvelle génération) sont construits par Alstom et Bombardier. La SNCF les désigne Z 24500 pour les éléments à 2 ou 3 caisses et Z 26500 pour les éléments à 4 ou 5 caisses. Ils sont affectés aux parcours régionaux TER et peuvent circuler en unités simples ou en unité multiples à 160 km/h. Les chemins de fer luxembourgeois (CFL) ont également commandé ce matériel, immatriculé dans la série 2200

Electric railcar CFL 2200 series

**HJ2201**

**Automotrice électrique Z 24500, région Nord Pas de Calais, 3 éléments**

SNCF, electric railcar Z24500, Nord-Pas de Calais

**HJ2110**

**Automoteur électrique Z 24500, SNCF, 3 éléments**

SNCF, Z 24500 electric railcar





HJ2120



**Automoteur électrique Z 24500, Pays de la Loire, 3 éléments**

SNCF, Z 24500 electric railcar, Pays de la Loire



HJ2121



**Automoteur électrique Z 24500, Rhône-Alpes, 3 éléments**

SNCF, Z 24500 electric railcar, Rhône-Alpes



HJ2122



**Automoteur électrique Z 24500, Lorraine, 3 éléments**

SNCF, Z 24500 electric railcar, Lorraine





YouTube



HJ2209



**TGV La Poste, livrée d'origine. Coffret de base comprenant une motrice, 2 voitures d'extrémité et une fausse motrice. Pour obtenir une rame complète il faut ajouter 6 x HJ4072**

TGV La Poste, original version, 4 element main set including 1 locomotive, 1 dummy and 2 end-coaches



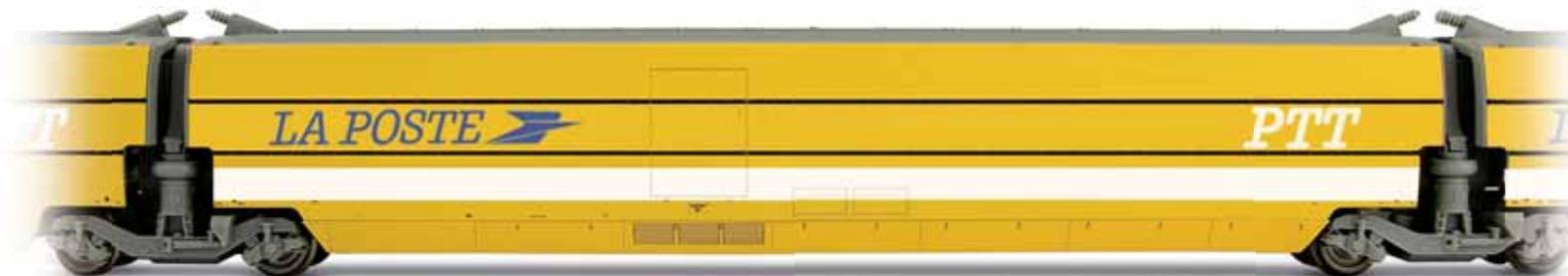
HJ4072



**NOUVEAUTÉ**

**TGV La Poste, version d'origine, voiture intermédiaire**

TGV La Poste, original version, intermediate coach



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ4023

V

606  
← →

SNCF

**Coffret de 3 voitures complémentaires TGV POS. Coffret comprenant 1 voiture 1<sup>ère</sup> classe, 2 voitures 2<sup>ème</sup> classe**

SNCF, set of 3 additional coaches for the TGV POS. This set contains one 1<sup>st</sup> class coach and two 2<sup>nd</sup> class coaches



**HJ2064**

**TGV La Poste, nouveau logo. Coffret de base, comprenant une motrice, une fausse motrice, et les deux voitures d'extrémité. Pour constituer la rame dans son intégralité, il faut : HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 X HJ4049. Les TGV postaux sont dérivés des TGV PSE (Paris Sud-Est), la suspension ayant été modifiée pour permettre un niveau constant des rames à quai en compensant l'affaissement dû à la charge. Le parc TGV postal est à l'origine composé de 7 demi-rames qui permettent la disponibilité quotidienne de 3 rames complètes pour assurer le transport nocturne de courrier et colis sur LGV. Les motrices du TGV postal sont parfois employées comme motrice de secours sur des rames voyageurs PSE.**

TGV La Poste, new logo. Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 extremity-coaches to create the full train, you need: HJ2064 + 2 x HJ4047 + 4 x HJ4049.

**HJ4047****NOUVEAUTÉ**

**Voiture complémentaire du TGV La Poste, avec logo**

Additional coach for the TGV La Poste, with logo



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4049

V

210

SNCF

**Voiture complémentaire du TGV La Poste, sans logo**

Additional coach for the TGV La Poste, without logo

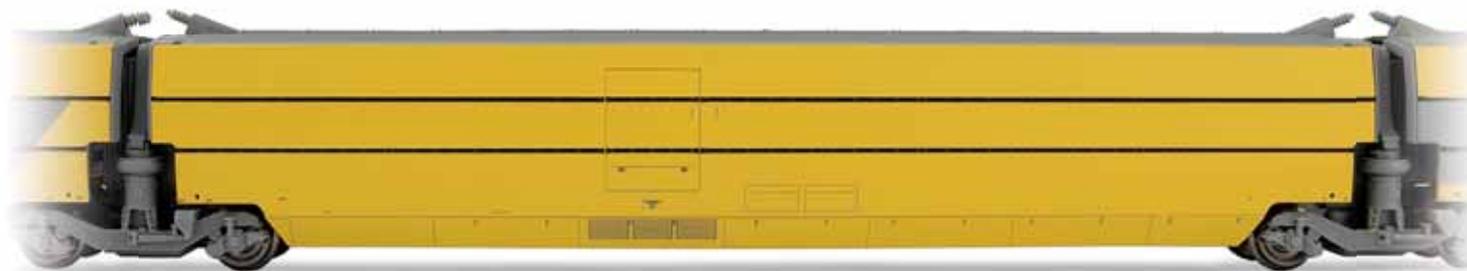
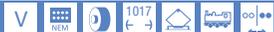
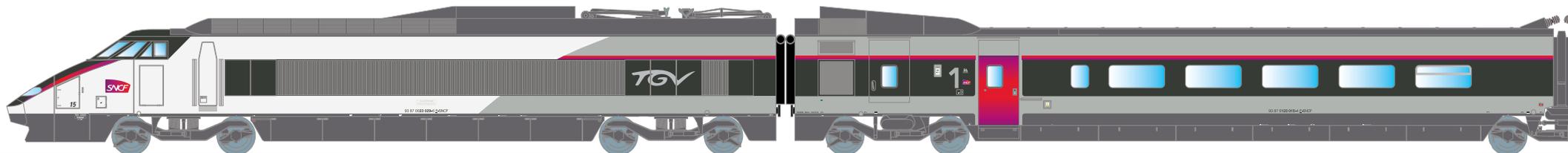


Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

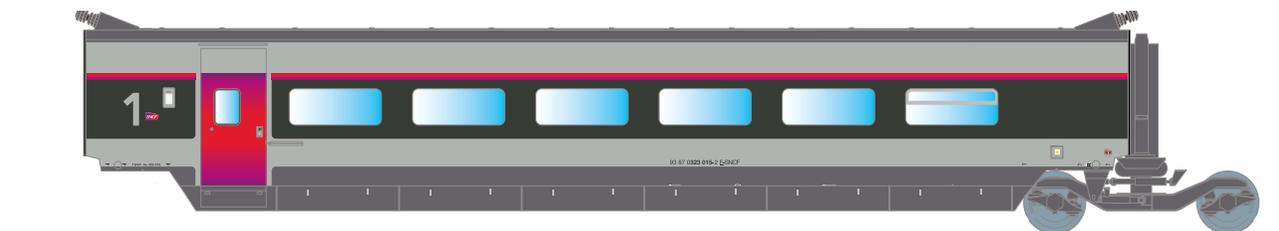
**HJ2231**

**TGV Sud-Est nouvelle livrée. Coffret de 4 éléments: 1 motrice 1 voiture d'extrémité de 1<sup>ère</sup> classe, 1 voiture d'extrémité de 2<sup>ème</sup> classe, 1 fausse motrice. Pour constituer une rame complète il faut ajouter: HJ 4089 x 3, HJ 4091 x 1, HJ 4090 x 2**  
 SNCF, TGV Sud Est "new livery". Main set, containing 1 loco, 1 dummy, 2 end-coaches. To complete the train, you need HJ4059 x 3, HJ4061 x 1, HJ4060 x 2

**HJ4090****NOUVEAUTÉ**

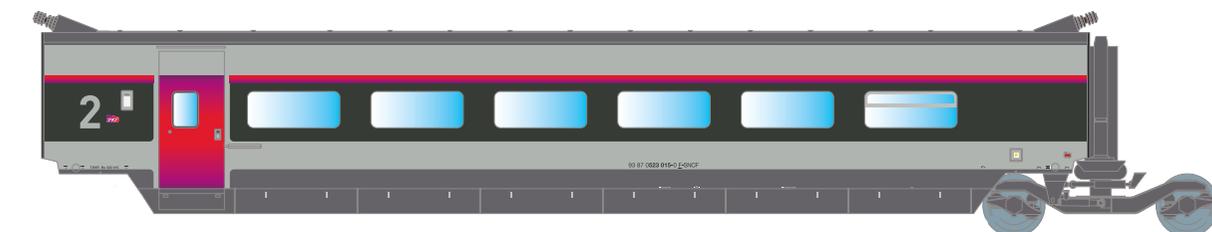
**TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture intermédiaire de 1<sup>ère</sup> classe**

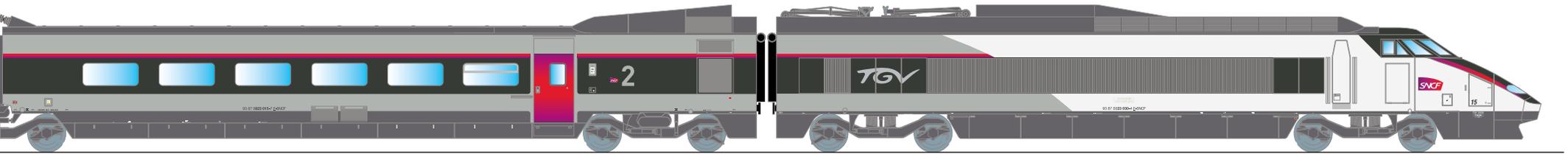
SNCF, TGV Sud-Est "new livery" 1<sup>st</sup> class coach

**HJ4089****NOUVEAUTÉ**

**TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture intermédiaire de 2<sup>ème</sup> classe**

SNCF, TGV Sud Est "new livery" 2<sup>nd</sup> class coach





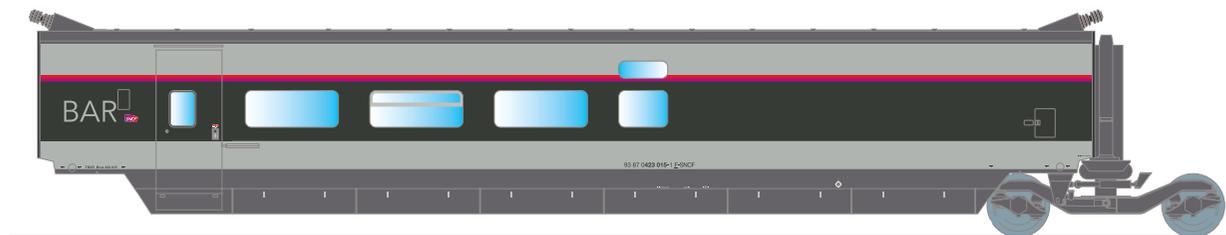
HJ4091

V 210  
← →



**TGV Sud-Est nouvelle livrée, voiture bar**

SNCF, TGV Sud Est "new livey" bar coach



HJ4016

IV 606  
← →



**Coffret de 3 voitures complémentaires TGV PSE. Coffret comprenant 1 voiture 1<sup>ère</sup> classe, 2 voitures 2<sup>ème</sup> classe**

Set of 3 additional coaches for the TGV PSE. This set contains one 1<sup>st</sup> class coach and two 2<sup>nd</sup> class coaches



# Voitures et wagons • Coaches and wagons



HJ4092



SNCF

**NOUVEAUTÉ**

PROTOTYPE

Voiture de 2ème classe ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR 2nd class coach period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4093



SNCF

**NOUVEAUTÉ**

PROTOTYPE

Voiture mixte 1ère/2ème classe ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR 1st/2nd class coach period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4094



SNCF

**NOUVEAUTÉ**

PROTOTYPE

Fourgon ex DR de la SNCF, époque III

Ex DR luggage van, SNCF period III



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ4095**III 222  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Fourgon ex DR de la SNCF avec vigie, époque III**

Ex DR luggage van with roof look out box, SNCF period III

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ4073**III 259  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Voiture OCEM RA de 2<sup>nd</sup>e classe, époque III**SNCF, OCEM RA 2<sup>nd</sup> class coach

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ4074**III 259  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Voiture OCEM RA mixte 1<sup>ère</sup>/2<sup>nd</sup>e classe, époque III**SNCF, OCEM RA 1<sup>ère</sup>/2<sup>nd</sup> class coach

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

**HJ4075**

III

259  
€ →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Voiture OCEM RA mixte 2<sup>nd</sup>e classe/fourgon, époque III.**SNCF, OCEM RA 2<sup>nd</sup> class/luggage coach**PROTOTYPE***Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ4065**

IV

259  
€ →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Voiture OCEM à rivets apparents 2<sup>ème</sup> classe.**SNCF, OCEM 2<sup>nd</sup> class car**PROTOTYPE***Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ4066**

IV

259  
€ →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Voiture OCEM à rivets apparents mixte 2<sup>ème</sup> classe/fourgon**SNCF, OCEM 2<sup>nd</sup> class/luggage car**PROTOTYPE***Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ4067

IV

259

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture OCEM à rivets apparents mixte 1<sup>ère</sup>/2<sup>ème</sup> classeOCEM 1<sup>st</sup>/2<sup>nd</sup> class

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4076

III

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture DEV AO de 1<sup>ère</sup> classe A9. La création de la SNCF en 1938 entraîna la dissolution de l'OCEM qui fut remplacée par plusieurs divisions d'études spécialisées dont la Division des études de voiture (DEV). Les voitures DEV AO (Acier Ordinaire) sont issues du programme initié en 1946 qui engendra 6 tranches de voitures courtes et 5 tranches de voitures longues. Les DEV AO sont parfois surnommées Forestier, du nom du directeur de la DEV en 1946.

SNCF, DEV AO 1<sup>st</sup> class coach

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4077

III

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ

DEV AO de 2<sup>ème</sup> classe couchettes B10c10SNCF, DEV AO 2<sup>nd</sup> class couchette coach

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4078



NOUVEAUTÉ

**Voiture DEV A0 de 2<sup>de</sup> classe B10**

SNCF, DEV A0 2nd class coach, period III



HJ4070



**Voiture DEV A0 2<sup>de</sup> classe B10, livrée C160, époque IV**

SNCF, DEV A0 2nd class B10



HJ4053

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV A0 longue de la SNCF, 2<sup>ème</sup> classe B10

DEV A0 coach of the SNCF, 2<sup>nd</sup> class



HJ4079

IV

288

K

SNCF

SNCF

Voiture DEV inox de 2<sup>ème</sup> classe, cartouche corail

SNCF, DEV Inox 2<sup>nd</sup> class coach



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4080

IV

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture DEV inox de 2<sup>ème</sup> classe, époque IV

SNCF, DEV inox 2<sup>nd</sup> class coach

PROTOTYPE



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4081

IV

288

K

SNCF

SNCF

NOUVEAUTÉ

Voiture DEV inox de 1<sup>ère</sup> classe, époque IV

SNCF, DEV inox 1<sup>st</sup> class



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ4096

IV

288

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Voiture DEV inox de 1ère classe A9, cartouche corail**

DEV Inox A9 1st class coach "cartouche Corail" period IV



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ4097

IV

288

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Voiture DEV inox de 2ème classe B9, cartouche corail**

DEV Inox B9 2nd class coach "cartouche Corail" period IV



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ4020

IV

288

K

SNCF

SNCF

**Voiture DEV Inox, bar disco, voiture transformée pour être incorporée en affrètement dans des “trains croisières” pour des opérateurs de tourisme**

SNCF, express train DEV Inox type, bar disco coach



HJ4040

IV

287

K

SNCF

SNCF

**Voiture de banlieue RIB. Voiture complémentaire au coffret HJ4039. Voiture additionnelle de 2<sup>ème</sup> classe**

SNCF, suburban RIB coach. Additional coach for HJ4039 set. 2<sup>nd</sup> class coach



HJ4082

IV

140

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Fourgon chaudière 1300 Kg C 966, époque IV**

SNCF, 1300 Kg Heating van C966



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ4083

III

140

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Fourgon chaudière 1300 Kg, époque III**

SNCF, 1300 Kg Heating van



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ4071

IV

140  
↔

K

SNCF

**Fourgon chaudière 1300 kg C 996 de la SNCF**

SNCF heater wagon, 1300 kg C996



HJ4043

V

303  
↔

K

↔

SNCF

**Voiture-lits type T2 de la SNCF**

T2 sleeping coach of the SNCF



HJ4054

IV

302

K

SNCF

SNCF

**Voiture-lits MU de la SNCF, bogies Y24**

MU sleepin coach of the SNCF



HJ4055

IV

303

K

SNCF

SNCF

**Voiture-lits type T2 de la SNCF**

T2 sleeping coach of the SNCF



**HJ6115**

IV

350

K

**SNCF****NOUVEAUTE****Coffret de 2 wagons céréaliers ( 1 à parois latérales planes + 1 à parois latérales bombées ) "Transcéréales/Aliments Morvan"**

Two hopper wagons (1 flat, 1 rounded) set Aliments Morvan/Transcéréales, SNCF period IV

**PROTOTYPE***Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6091**

IV

350

K

**SNCF****NOUVEAUTE****Coffret de 2 wagons céréaliers****( 1 à parois latérales planes + 1 à parois latérales bombées ) Cie du Midi, époque IV**

Two hopper wagons (one round-sided, one flat sided) Cie du Midi



**HJ6116**

IV

175

← →

K

**SNCF****NOUVEAUTÉ****Wagon céréalier à parois latérales planes "Farines Corre"**

Hopper wagon (flat) "Farines Corre", SNCF period IV

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6088**

VI

175

← →

K

**SNCF****NOUVEAUTÉ****Wagon céréalier à parois latérales bombées Transcéréales 135 t**

Round-sided hopper wagon Transcéréales 135 t livery

**HJ6117**

IV

175

← →

K

**SNCF****NOUVEAUTÉ****Wagon céréalier à parois latérales bombées CTC**

Hopper wagon (rounded) "CTC", SNCF period IV

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6089**

VI

175

← →

K

**SNCF****NOUVEAUTÉ****Wagon céréalier à parois latérales bombées Soufflet**

Round-sided hopper wagon Soufflet



HJ6090

V

175

K

SINIE

NOUVEAUTÉ

**Wagon céréalier à parois latérales bombées Transcéréales SHGT**

Round-sided hopper wagon Transcéréales SHGT



HJ6092

V

175

K

SINIE

NOUVEAUTÉ

**Wagon céréalier à parois latérales planes Cargill**

Flat sided hopper wagon Cargill



HJ6023

V

350

K

SINIE

**Coffret de deux wagons céréaliers Storione (1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées)**

Two-unit set of Storione hopper wagons (one round-sided, one flat sided)



HJ6070

V

350  
← →

K

SINICE

**Coffret de deux wagons céréaliers TMF CITA. (1 wagon à parois latérales plates, 1 wagon à parois latérales bombées)**

Two-unit set of TMF CITA hopper wagons, (one round-sided, one flat sided)



HJ6024

V

175  
← →

K

SINICE

**Wagon céréalier à parois latérales bombées Michel Blanc**

Michel Blanc hopper wagon, round sided



HJ6029

V

175  
← →

K

SINICE

**Wagon céréalier à parois latérales bombées Goud**

Goud hopper wagon, round sided



**HJ6045**V 175  
← → K**Wagon céréalier à parois latérales bombées Soufflet.**

Soufflet hopper wagon, round sided

**HJ6074**V 175  
← → K**Wagon céréalier à parois latérales plates Coopagri**

Coopagri hopper wagon, flat sided

**HJ6130**V 175  
← → K**NOUVEAUTÉ****Wagon céréalier à parois latérales planes SNCB autorisé uniquement sur le réseau français**

Hopper wagon (flat), authorized on French railway network only, SNCB period V

**HJ6031**V 227  
← → K**Wagon plat de la SNCF avec caisse mobile Pignat**

SNCF flat wagon with Pignat container



**HJ6065**

V

227  
← →

K

SINIE

**Wagon plat de la SNCF, chargé de 2 containers: "Holiday on Ice" 20' et "Chargeur" 40'**

SNCF flat wagon loaded with 2 containers

**HJ6030**

V

230  
← →

K

SINIE

**Wagon couvert à parois coulissantes EVS**

EVS closed wagon, with sliding doors.

**HJ6012**

V

230  
← →

K

SINIE

**Wagon couvert à parois coulissantes Franprix**

Franprix closed wagon, with sliding doors.

**HJ6013**

V

230  
← →

K

SINIE

**Wagon couvert à parois coulissantes Franprix**

Franprix closed wagon, with sliding doors



HJ6122 III 121 K SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon couvert G4 à frises, époque III**

Closed wagon G4 SNCF period III



Photo SNCF

HJ6099 III 121 K SNCF

**Wagon couvert G4 à frises, époque III**

Two axles G4 wooden closed car, period III



HJ6123 V 121 K SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon couvert G4 à frises Infra, époque V**

Closed wagon G4 'Infra', SNCF period V



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6100 IV 121 K SNCF

**Wagon couvert G4 à frises, époque IV**

Two axles G4 wooden closed car, period IV



HJ6121

IV

121

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

### Wagon couvert G4 à frises, époque IV

Closed wagon G40 with paint patches, SNCF period IV



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6060

V

230

K

SNCF

### Wagon interfrigo

Interfrigo wagon



HJ6057

V

161  
← →

K

SNCF

### Wagon plat à bogies Remms, SNCF

SNCF, flat wagon with bogies Remms.



HJ6118

IV

161  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ**

### Wagon plat Remms chargé de 2 conteneurs "CATU" et "Merzario"

Flat wagon Remms loaded with 2 containers CATU/Merzario, SNCF period IV



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6119

V

161  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ**

### Wagon plat Remms avec chargement de voussoirs

Flat wagon Remms type loaded with "Tübbings", SNCF, period V



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6120

V

161  
← →

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon plat Remms Uas S39 Infra**

Flat wagon Remms "Infra" livery, SNCF period V



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6112

V

161  
← →

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon plat à bogies Uas S39 6, SNCF infra**

Flat wagon with bogies Uas S39 6, SNCF infra



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

**HJ6093**

VI

161

← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Wagon plat Remms avec chargement de tubes**

Remms flat car with pipes load

*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage***HJ6094**

IV

161

← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Wagon plat Remms sans chargement, époque IV**

Remms flat car, empty, period IV

**HJ6095**

IV

105

← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Wagon silo pour pulvérulents Ucs EVS Transpul**

Ucs silo wagon, EVS Transpul livery

**HJ6096**

IV

105

← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ****Wagon silo pour pulvérulents Ucs OMYA**

Ucs silo wagon, OMYA livery



HJ6062

IV

105

← →

K

SNCF

**Wagon Silo à ciment EVS-CEDEST**

Silo wagon, EVS



HJ6063

IV

105

← →

K

SNCF

**Wagon Silo à ciment C.E.T.**

Silo wagon, C.E.T.



HJ6077

IV

170

← →

K

SNCF

**Wagon tombereau à bogies Eaos, SGW**

SGW Eaos open wagon, SNCF



HJ6087

VI

170

← →

K



**Wagon tombereau à bogies Eaos, France Wagon, époque VI**

High walls wagon type Eaos SNCF, France Wagon



HJ6059

V

121

← →

K



**Wagon couvert**

Closed wagon



HJ6097

V

110

← →

K



**Wagon Trémie Tds, transport de céréales**

Two axes hopper wagons Tds, grain carrier, SNCF



HJ6098

V

110

← →

K



**Wagon trémie Tds**

SNCF, two axes hopper wagons Tds



HJ6081

VI

110  
← →

K

SNCF

**Wagon trémie Tds France Wagon, époque VI**

Tds France Wagons hopper wagon, SNCF



HJ6082

V

110  
← →

K

SNCF

**Wagon trémie Tds, époque V**

Tds hopper wagon, SNCF



HJ6124

III

92  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ**

**Wagon trémie EF30 "Denain Anzin", époque III**

EF30 hopper wagon "Denain Anzin", SNCF period III



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6125

IV

92  
← →

K

SNCF

**NOUVEAUTÉ**

**Wagon trémie EF30 "Arbel", époque IV**

EF30 hopper wagon "ARBEL", SNCF period IV



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6126

IV

166

K

SNCF

NOUVEAUTE

**Couplage de wagons trémie EF60 "EDF", époque IV**

EF60 2 hopper wagons set "EDF", SNCF period IV



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6127

III

166

K

SNCF

NOUVEAUTE

**Couplage de wagons trémie EF60 "SITRAM", époque III**

EF60 2 hopper wagons set "SITRAM", SNCF period III



*Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage*

HJ6128

V

230

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon citerne à bogie "SIMOTRA"**

Tank wagon SIMOTRA, SNCF period V



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6101

V

230

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon citerne à bogies Rhône Poulenc**

Tank wagon, Rhône Poulenc livery, SNCF



HJ6129

V

230

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon citerne à bogie "ERMEWA"**

Tank wagon ERMEWA, SNCF period V



Photo montre un photomontage / Picture shows photo montage

HJ6102

V

230

K

SNCF

NOUVEAUTÉ

**Wagon citerne à bogies Solvay**

Tank wagon, Solvay livery, SNCF







E2914



**NOUVEAUTÉ**

**Locotracteur 030 DB 6 de la SNCF**

Diesel locomotive 030 DB 6 of SNCF



E3710



/E3711



**Locomotive électrique BB 1510 de la SNCF**

Electric locomotive BB 1510 of SNCF



E3712 / E3712D



/E3713



**Locomotive électrique BB 1613 de la SNCF**

Electric locomotive BB 1613 of SNCF





E2818/E2818D  /E2818S  /E2819  /E2819S  IV  223   

**Locomotive diesel CC 65526 de la SNCF**

Diesel locomotive CC 65526 of SNCF



E2820/E2820D  /E2820S  /E2821  /E2821S  IV V  223   

**SNCF, Locomotive Diesel CC 65515**

Diesel locomotive SNCF CC 65515





**Autorail X2404 de la SNCF**  
Diesel railcar X2404 of the SNCF



**Autorail X2430 de la SNCF (état d'origine)**  
Diesel railcar X2430 of the SNCF (state of origin)



**Autorail X2412 de la SNCF (état d'origine)**  
Diesel railcar X2412 of SNCF (state of origin)



**Autorail X2406 de la SNCF (état d'origine)**  
Diesel railcar X2406 of SNCF (state of origin)



 **E0918** IV <sup>166</sup> ← → K *SNCF*

**Wagon trémie double de la SNCF – SLEMI**  
EDF double hopper wagon of SLEMI



 **E5757** IV <sup>195</sup> ← → K *SNCF*

**Wagon trémie EF60 de la SNCF, avec chargement de charbon**  
SNCF Hopper wagon loaded with coal



 **E1612** V <sup>165</sup> ← → K *SNCF* **NOUVEAUTÉ**

**Wagon bâché, type K70**  
Canvas box car, type K70



 **E1613** V <sup>165</sup> ← → K *SNCF* **NOUVEAUTÉ**

**Wagon bâché, type K70**  
Canvas box car, type K70





E1549

V

162

K

**Wagon plat à essieux ETF avec conteneur**  
Flat car ETF with container



E1550

V

162

K

**Wagon plat à essieux TSO avec conteneur**  
Flat car TSO with container



E1656

V

162

K

SNCF

**Wagon à bord bas SNCF, type Ks, chargement de tubes**  
Low side wagon SNCF, type Ks, tubes loaded



E1821

IV

121

K

SNCF

**Wagon couvert Gs(K4) 122 5757-7 SNCF**  
Closed wagon Gs(K4) 122 5757-7 SNCF





**E1822** V <sup>121</sup> ← → K

**Wagon couvert G40 "Colas Rail"**  
Closed wagon G40 "Colas Rail"



**E1823** V <sup>121</sup> ← → K

**Wagon couvert G40 "ETF"**  
Closed wagon G40 "ETF"



**E1830** V <sup>121</sup> ← → K

**Wagon couvert G40 "Vechietti"**  
Closed wagon G40 "Vechietti"



**E1831** V <sup>121</sup> ← → K

**Wagon couvert G40 "TSO"**  
Closed wagon G40 "TSO"





**E1812** IV <sup>121</sup> <sub>c →</sub> K **SNCF**

**Wagon couvert G40 SNCF**

Closed wagon G40 SNCF



**E1814** IV V <sup>121</sup> <sub>c →</sub> K **SNCF**

**Wagon couvert Gs41, SNCF**

Closed wagon Gs41, SNCF



**E1817** IV <sup>121</sup> <sub>c →</sub> K **SNCF**

**Wagon couvert G40, SNCF**

Closed wagon G40, SNCF



**E1818** III IV <sup>121</sup> <sub>c →</sub> K **SNCF**

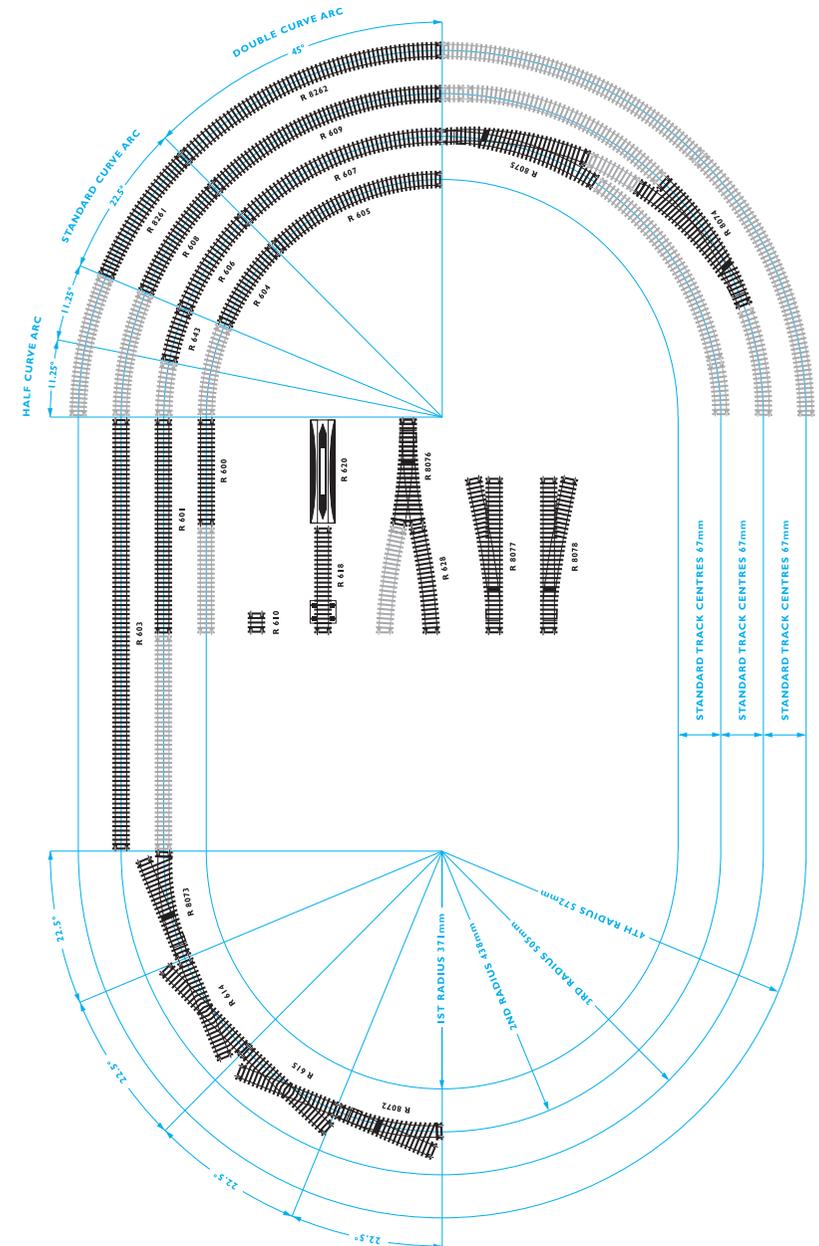
**Wagon couvert G4, SNCF**

Closed wagon G4, SNCF



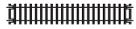
Le système de voie Jouef HO (code 100) est constitué de 28 éléments. Il comporte 4 rayons de courbure, allant de 371 mm (rayon 1) à 572 mm (rayon 4) qui combinés aux autres éléments forment un système géométrique complet et interconnectable.

The Hornby/Jouef™ track system is made up of 28 track pieces. There are four Radii ranging from Radius 1 (371 mm radius) to Radius 4 (572 mm) which when used with the various turnouts and straights form a complete geometric interconnecting system.



**R600**

**Rail droit** 168 mm  
Straight

**R601**

**Double rail droit** 335 mm  
Double straight

**R603**

**Rail droit long** 670 mm  
Long straight

**R610**

**Rail droit court** 38 mm  
Short straight

**R8206**

**Rail droit prise de courant** 168 mm  
Power track

**R618**

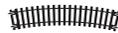
**Rail de coupure** 168 mm  
Isolating track

**R620**

**Enrailleur et dételeur** 168 mm  
Railer and uncoupler track

**R604**

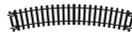
**Courbe R1** R 371 mm arc 22,5°  
Curve R1

**R605**

**Double courbe R1** R 371 mm arc 45°  
Double curve R1

**R606**

**Courbe R2** R 438 mm arc 22,5°  
Curve R2

**R607**

**Double courbe R2** R 438 mm arc 45°  
Double curve R2

**R608**

**Courbe R3** R 505 mm arc 22,5°  
Curve R3

**R609**

**Double courbe R3** R 505 mm arc 45°  
Double curve R3

**R628**

**Courbe grand rayon** R 852 mm arc 11,25°  
Curve

**R643**

**Courbe R2** R 438 mm arc 11,25°  
Half Curve R2

**R8261**

**Courbe R4** R 572 mm arc 22,5°  
Curve R4

**R8262**

**Courbe R4** R 572 mm arc 45°  
Curve R4

**R614**

**Croisement gauche** L 168x181 mm angle 22,5°  
Left-hand diamond crossing

**R615**

**Croisement droit** L 168x181 mm angle 22,5°  
Right-hand diamond crossing

**R8072**

**Aiguillage gauche** L 168 mm R 438mm arc 22,5°  
Left-hand standard point

**R8073**

**Aiguillage droit** L 168 mm R 168mm arc 22,5°  
Right-hand standard point

**R8077**

**Aiguillage long gauche** L 245mm R 852mm arc 11,25°  
Left-hand express point

**R8078**

**Aiguillage long droit** L 245mm R 852mm arc 11,25°  
Right-hand express point

**R8074**

**Aiguillage courbe gauche** R 438 arc 22,5° & 33,75°  
Left-hand curved point

**R8075**

**Aiguillage courbe droit** R 438 arc 22,5° & 33,75°  
Right-hand curved point

**R8076**

**Aiguillage symétrique** R 853 arc 22,5° arc 11,25°  
"Y" point

**R8090**

**Rail semi flexible**  
Semi-flexible track  
914 mm

**R621**

**Rail flexible**  
Flexible track  
970 mm



Agrandissez votre réseau de manière simple et logique en utilisant les packs d'extension Hornby. Les packs E et F agrandiront votre réseau au-delà des frontières de votre tapis de jeu, vous permettant de faire le premier pas dans la conception et la réalisation d'un grand réseau modéliste. Les sets R8221, R8222, R8223, R8224, R8225, R8226 sont compatibles avec les coffrets HJ1029 et HJ1024.

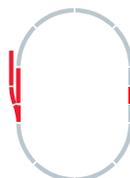
Expand the train set layouts as shown in the Lima and Jouef catalogues in simple and straightforward stages using these Hornby TrakMat Track Packs. Track Packs E and F will extend the TrakMat layout beyond the mat's boundaries creating the first steps in the development of a greatly enlarged model railway layout. For buildings to enhance the TrakMat see pages 96-99.

## R8221



Ajouter le set d'extension A à l'ovale de base inclus dans votre coffret afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add Extension pack A to the Starter oval supplied with the smaller Jouef train sets to make this layout.

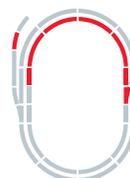


## R8222



Ajouter le set d'extension B à l'ovale de base + A afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add B to the Starter Oval + A to make this layout

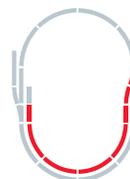


## R8223



Ajouter le set d'extension C à l'ovale de base + A + B afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add C to the Starter Oval + A + B to make this layout



## R8224



Ajouter le set d'extension D à l'ovale de base + A + B + C afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add D to the Starter Oval + A + B + C to make this layout



## R8225



Ajouter le set d'extension E à l'ovale de base + A + B + C + D afin d'obtenir le réseau ci-contre.

Add E to the Starter Oval + A + B + C + D to make this layout



## R8226



Ajouter le set d'extension F à l'ovale de base + A + B + C + D + E afin d'obtenir le plus grand réseau possible avec les sets d'extensions. Complétez ensuite votre réseau avec la voie Hornby, les bâtiments MKD et Skalestructures et décorez le avec les accessoires Hornby.

Add F to the Starter Oval + A + B + C + D + F to achieve full TrakMat layout. Complete the scene with TrakMat Accessory Building Packs and Hornby landscaping details.

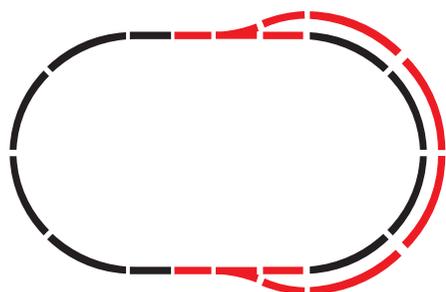


Packs de rails permettant d'agrandir les réseaux fournis avec les coffrets: HJ1011, HJ1020 Le train du record, HJ1025 TGV Atlantique, HJ1027 TGV Duplex, HJ1028 Fret Express, HJ1033 TGV Duplex nouvelle livrée.

Track packs to extend the layouts featured in the following trains sets: HJ1002 TGV Express, HJ1011 Multitrafic, HJ1020 Le train du record, HJ1028 Fret express, HJ1033 TGV duplex new livery.

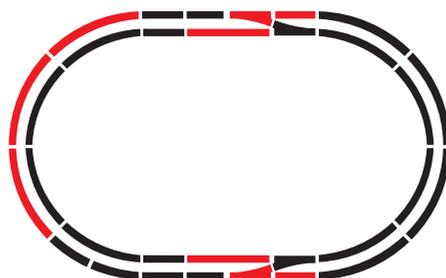
### HT8400

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R606 R2 22.5°
- 4 x R607 R2 45°
- 4 x R600



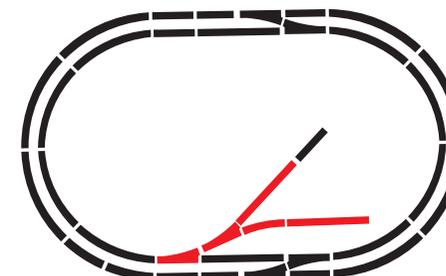
### HT8401

- 1 x R8072
- 1 x R8073
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R600 168 mm
- 3 x R607 R2 45°



### HT8402

- 2 x R8072
- 1 x R606 R2 22.5°
- 2 x R601 335 mm
- 2 x R083



### R8250

**Regulateur de vitesse**  
Speed controller



### R991

**Transformateur**  
Transformer



### R8012P

**HM 2000, régulateur pour 2 locomotives, transformateur 2A, sorties auxiliaires AC et DC**  
HM 2000 Controller. 2 amp Transformer



**R207**

**Clous de fixation**  
Track fixing pins



**R910**

**Eclisses ,12 pièces**  
Fishplates (12pcs)



**R920**

**Eclisses isolantes pour rails, 20 pièces**  
Insulating fishplates, 20 pcs



**R083**

**Heurtor**  
Buffer stop



**R8087**

**Gomme nettoyage de voies**  
Track rubber



**R909**

**Supports de voie en rampe**  
Track supports



**R070**

**Plaque tournant électrique**  
Electric Turntable



**R8014**

**Moteur d'aiguillage sous table**  
Point motor



**R394**

**Heurtor hydraulique**  
Hydraulic buffer



**R8243**

**Moteur d'aiguillage monté en surface**  
Surface mounted point motor



**R8244**

**Dételeur**  
Uncoupler unit



**R047**

**Interrupteur marche-arrêt**  
On-Off Lever Switch



**R8015**

**Base d'adaptation en surface pour moteur d'aiguillage R8014**  
Point motor housing



**R044**

**Comande d'aiguillage**  
Passing Contact Switch



**R046**

**Commutateur deux voies**  
Two Way Lever Switch



**R8949**

**Double prise**  
Double Socket



**R602**

**Clip d'alimentation**  
Power Clip



**R8947**

**Barre d'alimentation**  
Power Strip



**R8948**

**6 x petites prises**  
Small plugs x6



**R8232**

**Clips pour aiguillages**  
Digital electric point clips



**R8950**

**4 x fusibles**  
Fuses x4



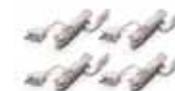
**R8951**

**Fil électrique**  
Wire



**R8952**

**4 x Ampoules**  
Light bulbs



## HC8040

**NOUVEAUTÉ**

Set de 4 attelages Scharfenberg. Attelages Scharfenberg fonctionnels pour boîtiers NEM 362 et 363, pré-dételage automatique, réglables en hauteur. Les attelages Scharfenberg sont utilisés en réalité sur de nombreux autorails, rames automotrices, TGV, tramways et métros. Cet attelage peut être utilisé sur tout modèle réduit équipé d'un boîtier NEM.

Model railway coupler system Scharfenberg, for coupler slots according to NEM standards 362 and 363, can be uncoupled automatically, height-adjustable. In reality these couplers are mainly used for railcars, multiple units, subways and trams. The model coupler can be used universally. Colour: Black.



## HJ2147/47

**NOUVEAUTÉ**

Set de 2 attelages métalliques fonctionnels

Set of 2 realistic metallic couplers.



## HJ9003

**NOUVEAUTÉ**

Set de 2 pantographes métalliques

Set of 2 metallic pantographs





## R560

**Personnages urbains**  
City people



## R561

**Personnages assis**  
People sittings



## R562

**Personnages citadins**  
Town people



## R563

**Ouvriers**  
Working people



## R564

**Travailleurs de la ferme**  
Farm people



## R565

**Animaux de la ferme**  
Farm animals



## R767

**Moutons**  
Sheep



## R768

**Vaches**  
Cows



**R537**

**Clôture**

Lineside Fencing



**R658**

**Piliers pour voie en rampe**

Inclined risers



**R659**

**Piliers hauts**

High level piers



**R660**

**Parapets**

Track side walls



**R8008**

**Grand pont suspendu**

Grand suspension bridge



**R8577**

**Poubelles à roulettes**

Wheel Bins



**R8578**

**Poubelles de recyclage**

Recycling Bins



**R8597**

**Caisses**

Crates



**R8613**

**Bennes pour gravats**

Refuse Skips



**R8682**

**Serre en briques et verre**

Brick & Glass Greenhouse



**R8677**

**Ensemble de caisse en osier**

Wicker baskets



**R8678**

**Bidons de lait**

Milk Churns



**R8762**

**Poubelles (x4)**

Litter bin x4



**R8763**

**Boîtes aux lettres (x2)**

Letter box x2



**R8679**

**Vélos (x2)**

Bicycles x2



**R8574**

**Pierres tombales**

Gravestones



**R8781**

**Fontaine publique**

Public drinking fountain



La collection Skalestructures apporte de la vie et du caractère à n'importe quel réseau HO.

Les maquettes en résine montées et peintes à la main peuvent être mises sur un réseau sans aucune intervention de votre part, bien qu'un peu de patine puisse faire la différence!

*This collection of SkaleStructures brings an atmosphere of life and character to any "HO" model railway. The hand crafted and decorated poly resin structures can be positioned on a layout without any further enhancements, however just a small amount of weathering can make all the difference!*

**HC8000**

**Gare**  
Railway station



**HC8002**

**Transformateur**  
Transformer enclosure



**HC8003**

**Cabane d'outillage**  
Tool shed



**HC8009**

**Etable**  
Rural shed



**HC8010**

**Ferme**  
Farmhouse



**HC8011**

**Puit**  
Well



**HC8012**

**Ecole**  
School



**HC8014**

**Rucher**  
Beehive



**HC8015**

**Calvaire**  
Monument



**HC8016**

**Château d'eau**

Water tower



**HC8045**

**Toilettes**

Toilets



**HC8046**

**Poste  
d'agillage**

Signal tower



**HC8047**

**Chapelle**

Small church



**HC8048**

**Stadtschloss  
Rosenau**

Castle "Rosenau"



**HC8049**

**Remise**

Rural shed



**HC8050**

**Statue équestre**

Monument



**HC8051**

**Ecole**

School



**HC8017**  
**Maison de garde**  
**barrière**  
 Signal box



**HC8020**  
**Hangar à**  
**locomotives**  
 Locomotive shed



**HC8023**  
**Extension pour**  
**HC 8022**  
 Extension for HC  
 8022



**HC8026**  
**Halte**  
 Flag stop



**HC8043**  
**Pont 1 arche**  
 Italian Bridge



**HC8018**  
**Gare**  
 Railway station



**HC8021**  
**Annexe du**  
**hangar à**  
**locomotives**  
 Extension to  
 locomotive shed



**HC8024**  
**Gare**  
 Railway station



**HC8027**  
**Château d'eau**  
 Water tower



**HC8044**  
**Arche complémetaire**  
**pour pont HC8043**  
 Middle section bridge



**HC8019**  
**W.C. de gare**  
 Station toilet



**HC8022**  
**Gare**  
 Railway station



**HC8025**  
**Halle à**  
**marchandises**  
 Goods shed



**HC8029**  
**Gare**  
 Railway station



# Maquettes et accessoires MKD • Models and accessories MKD

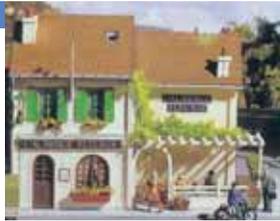
Grace à sa large collection de maquettes en plastique à monter, la gamme MKD vous permettra de construire le décor de votre réseau. Gares et bâtiments ferroviaires, maisons et commerces, édifices publics et mobilier urbain, entreprises artisanales et industrielles, accessoires de décor, rien ne manque à l'appel pour bâtir votre univers miniature

*A magnificent range of highly detailed plastic kits include not only station and railway buildings but also domestic and commercial structures. A perfect addition to any model railway*



**MK662**

**L'Auberge fleurie**  
Country Inn



**MK500**

**Gare de Fay aux Loges**  
Main station



**MK610**

**Maisons jumelles**  
Twin houses



**MK616**

**Boulangerie**  
Bakery



**MK510**

**Gare de Fay aux loges avec quai**  
Main station with platform



**MK611**

**Pavillon**  
Lodge



**MK620**

**Bureau de poste**  
Post office



**MK695**

**La rue du marché**  
Market street



**MK633**

**Garage Renault**  
Renault garage



**MK618**

**Crêperie**  
Creperie



**MK604**

**Mairie**  
Town hall



**MK628**

**Maison du notaire**  
Solicitor house



**MK699**

**Le village français**  
French village



**MK8016**

**Gare de Beaulieu**  
Mainstation



**MK8019**

**Sablerie, huilerie**  
Sand, oil and "TIA" distributor



**MK8017**

**Gare de Villiers**  
Mainstation



**MK8020**

**Poste d'aiguillage**  
Switches control cabin



**MK530**

**Maison de garde barrière**  
Gate keeper's house



**MK8018**

**Lampisterie**  
Lamproom



**MK8023**

**Eglise du village**  
Village church



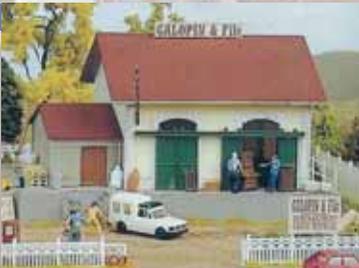
**MK550**

**Remise à locomotive**  
Engine shed



**MK556**

**Déménagement garde-meuble**  
Removal and storage



**MK600**

**Café**  
Pub



**MK631**

**Caserne de pompiers**  
Fire station



**MK609**

**Prêt -à-porter  
"Chantale"**

"Chantale" fashion shop



**MK612**

**Boucherie**

Butchery



**MK619**

**Pharmacie**

Pharmacy



**MK625**

**Gare routière**

Bus terminus



**MK615**

**Boutique de  
souvenirs**

Souvenir shop



**MK626**

**Les halles et agence  
immobilière**

Fruit and vegetable shop



**MK603**

**Ecole maternelle**

Nursery school



**MK617**

**Fleuriste et coiffeur**

Flower shop and hairdresser



**MK632**

**Imprimerie**

Printer



**MK627**

**Villa avec garage**

Villa with garage



**MK641**

**Hôtel du départ**

Station hotel



**MK642**

**Centre de tri postal**

Post office



**MK650**

**Fabrique de meubles**

Furniture factory



**MK551**

**Entrepôt Fret SNCF**

Fret SNCF warehouse



**MK651**

**Centrale à béton**

Cement factory



**MK652**

**Entrepot des ponts et chaussées**

Highway department warehouse



**MK655**

**Gendarmerie**

Police station



**MK656**

**Garage moderne**

"Modern" Garage



**MK657**

**Réparateur de tracteurs**

Agricultural plant repair shop



**MK661**

**Epicerie-quincaillerie**

Grocer's shop hardware



**MK676**

**Mobilier urbain**

Urban accessories



**MK677**

**Marché Saint Germain**

Saint Germain market place



**MK640**

**Jardinerie**

Garden center



**MK680**

**Chapelle de Saint Forget**

St Forget chapel



**MK300****Mécaniciens et chauffeurs SNCF**

Engineers and stockers SNCF

**MK310****Livreurs**

Deliverers

**MK320****La famille Martin au restaurant**

The Martin family to the restaurant

**MK330****La famille Martin prend le train**

The Martin family takes the train

**MK350****Clochards, agents de ville et gardes-champêtres**

Tramps and policemen

**MK380****48 personnages et accessoires à peindre**

48 unpainted figurines and accessories

**MK450****Gouttières et descentes d'eau**

Descents of water

**MK451****Trottoirs et socles**

Pavements and bases

**MK455****Portes, fenêtres, volets**

Doors, windows, shutters

**MK462****Planches**

Boards

**MK487****Chaises, tables bancs**

Chairs, tables, benches

**MK488****Palettes, sacs et fûts**

Paletts, bags and barrels

**MK493****Pompes à essence**

Petrol pumps

**MK495****Chariots et bagages**

Carts and luggage

**MK496****Jerrycans, sacs à charbon**

Jerrycans, coal bags

**MK499****Sacs, tonneaux, caisses**

Bags, barrels, boxes

**MK520****Quais**

Platforms

**MK521****Passages planchiés**

Wooden cross-over

**MK545****Poteaux télégraphiques**

Telegraph poles

**MK532****Passage à niveau à 2 demi-barrières**

Modern level crossing

**MK535****Charettes de gare**

Station luggage carts

**MK536****Chariots de quais**

Luggage carts

**MK540****Accessoires pour gare de marchandise**

Goods station accessories

**MK522****Mobilier de quai**

Platform fittings

**MK555****Poteaux béton**

Concrete electric poles



## MK560

**Lampadaires fonctionnels sur poteaux béton (x2)**

Street lights on concrete poles



## MK561

**Lampadaires fonctionnels sur poteaux béton à monter (x2)**

Street lights on concrete poles (to be build) (x2)



## MK562

**Réverbères fonctionnels montés (x2)**

Street lights



## MK563

**Réverbères fonctionnels à monter**

Working street light (to be build)



## MK564

**Réverbères muraux fonctionnels montés (x2)**

Functionals wall street lamps



## MK565

**Lampadaires modernes fonctionnels montés (x2)**

Modern street lights



## MK570

**Barrières**

Concrete fences



## MK574

**Clôtures de jardin**

Garden fences



## MK592

**Pancartes de signalisation**

Signalisation indicators



## MK593

**Autocollants pour panneaux fixes et T.I.V**

Speed limit indicators and warning board stickers



## MK533

**Signalisation routière**

Road and level crossing signal



## MK800

**Gare de Moirans avec quais (échelle N)**

Moirans station with pltfoms (N scale)



## MK810

**Quais échelle N**

N scale platforms



## MK588

**Signaux mécaniques et accessoires de voies**

Old timer signals and track accessories



## MK678

**Abris bus SNCF TER**

SNCF TER bus shelter



## MK400

**Soquets d'éclairage (x2)**

Lamp holders (x2)



## MK408

**100 soquets d'éclairage**

100 lamp holders



## MK405B

**3 microlampes Pour références: MK560-MK562 MK563-MK564-MK565**

3 extra microlamps  
MK560-MK562 MK563-MK564-MK565

## MK401B

**6 Lampes de rechange**

6 extra lamps



# Index par références croissantes • Index references in order

MATERIELS ROULANTS	
HJ1025	Pag. 8
HJ1027	Pag. 9
HJ1028	Pag. 7
HJ1033	Pag. 8
HJ2021	Pag. 42
HJ2037	Pag. 37
HJ2038	Pag. 38
HJ2039	Pag. 38
HJ2046	Pag. 26
HJ2047	Pag. 26
HJ2054	Pag. 40
HJ2055	Pag. 41
HJ2064	Pag. 52
HJ2067	Pag. 37
HJ2068	Pag. 37
HJ2073	Pag. 19
HJ2074	Pag. 19
HJ2075	Pag. 19
HJ2076	Pag. 41
HJ2077	Pag. 42
HJ2079	Pag. 41
HJ2081	Pag. 27
HJ2082	Pag. 27
HJ2083	Pag. 43
HJ2110	Pag. 46
HJ2120	Pag. 48
HJ2121	Pag. 48
HJ2122	Pag. 48
HJ2131	Pag. 31
HJ2132	Pag. 31
HJ2135	Pag. 40
HJ2136	Pag. 40
HJ2138	Pag. 44
HJ2139	Pag. 45
HJ2143	Pag. 20
HJ2144	Pag. 33
HJ2145	Pag. 20
HJ2145P	Pag. 20
HJ2146	Pag. 21
HJ2146S	Pag. 21
HJ2147	Pag. 18
HJ2148	Pag. 18
HJ2149	Pag. 18
HJ2150	Pag. 18

HJ2151	Pag. 18
HJ2152	Pag. 18
HJ2153	Pag. 19
HJ2154	Pag. 19
HJ2155	Pag. 19
HJ2157	Pag. 28
HJ2160	Pag. 32
HJ2161	Pag. 32
HJ2162	Pag. 33
HJ2163	Pag. 39
HJ2164	Pag. 39
HJ2165	Pag. 39
HJ2166	Pag. 43
HJ2167	Pag. 34
HJ2167S	Pag. 34
HJ2168	Pag. 44
HJ2170	Pag. 42
HJ2184	Pag. 44
HJ2185	Pag. 16
HJ2186	Pag. 16
HJ2187	Pag. 17
HJ2188	Pag. 17
HJ2189	Pag. 17
HJ2190	Pag. 17
HJ2191	Pag. 17
HJ2192	Pag. 17
HJ2193	Pag. 17
HJ2194	Pag. 21
HJ2195	Pag. 21
HJ2196	Pag. 29
HJ2197	Pag. 29
HJ2197S	Pag. 29
HJ2198	Pag. 30
HJ2199	Pag. 30
HJ2200	Pag. 46
HJ2201	Pag. 46
HJ2202	Pag. 35
HJ2203	Pag. 35
HJ2204	Pag. 35
HJ2205	Pag. 36
HJ2206	Pag. 36
HJ2209	Pag. 50
HJ2210	Pag. 34
HJ2210S	Pag. 34
HJ2211	Pag. 34

HJ2211S	Pag. 34
HJ2212	Pag. 34
HJ2212S	Pag. 34
HJ2213	Pag. 35
HJ2213S	Pag. 35
HJ2214	Pag. 43
HJ2215	Pag. 10
HJ2216	Pag. 10
HJ2217	Pag. 23
HJ2218	Pag. 23
HJ2219	Pag. 24
HJ2220	Pag. 24
HJ2221	Pag. 23
HJ2222	Pag. 23
HJ2223	Pag. 22
HJ2224	Pag. 25
HJ2225	Pag. 25
HJ2226	Pag. 25
HJ2227	Pag. 25
HJ2228	Pag. 24
HJ2229	Pag. 24
HJ2231	Pag. 54
HJ2238	Pag. 15
HJ2239	Pag. 15
HJ2240	Pag. 15
HJ2241	Pag. 15
HJ2242	Pag. 16
HJ2243	Pag. 16
HJ2244	Pag. 22
HJ2245	Pag. 22
HJ2246	Pag. 22
HJ2247	Pag. 38
HJ2248	Pag. 38
HJ2249	Pag. 45
HJ2250	Pag. 38
HJ2251	Pag. 38
HJ2252	Pag. 39
HJ2253	Pag. 39
HJ2254	Pag. 28
HJ2255	Pag. 28
HJ2256	Pag. 40
HJ2257	Pag. 41
HJ2258	Pag. 43
HJ2259	Pag. 42
HJ2260	Pag. 22

HJ2261	Pag. 22
HJ2262	Pag. 23
HJ2263	Pag. 23
HJ4016	Pag. 55
HJ4020	Pag. 65
HJ4023	Pag. 51
HJ4040	Pag. 65
HJ4043	Pag. 67
HJ4047	Pag. 52
HJ4049	Pag. 53
HJ4053	Pag. 62
HJ4054	Pag. 68
HJ4055	Pag. 68
HJ4065	Pag. 59
HJ4066	Pag. 59
HJ4067	Pag. 60
HJ4070	Pag. 61
HJ4071	Pag. 67
HJ4072	Pag. 50
HJ4073	Pag. 58
HJ4074	Pag. 58
HJ4075	Pag. 59
HJ4076	Pag. 60
HJ4077	Pag. 60
HJ4078	Pag. 61
HJ4079	Pag. 62
HJ4080	Pag. 63
HJ4081	Pag. 63
HJ4082	Pag. 66
HJ4083	Pag. 66
HJ4087	Pag. 36
HJ4088	Pag. 36
HJ4089	Pag. 54
HJ4090	Pag. 54
HJ4091	Pag. 55
HJ4092	Pag. 57
HJ4093	Pag. 57
HJ4094	Pag. 57
HJ4095	Pag. 58
HJ4096	Pag. 64
HJ4097	Pag. 64
HJ6012	Pag. 74
HJ6013	Pag. 74
HJ6023	Pag. 71
HJ6024	Pag. 72

HJ6029	Pag. 72
HJ6030	Pag. 74
HJ6031	Pag. 73
HJ6045	Pag. 73
HJ6050	Pag. 12
HJ6052	Pag. 11
HJ6053	Pag. 11
HJ6057	Pag. 77
HJ6059	Pag. 81
HJ6060	Pag. 76
HJ6062	Pag. 80
HJ6063	Pag. 80
HJ6065	Pag. 74
HJ6070	Pag. 72
HJ6074	Pag. 73
HJ6077	Pag. 80
HJ6081	Pag. 82
HJ6082	Pag. 82
HJ6083	Pag. 12
HJ6084	Pag. 13
HJ6085	Pag. 12
HJ6087	Pag. 81
HJ6088	Pag. 70
HJ6089	Pag. 70
HJ6090	Pag. 71
HJ6091	Pag. 69
HJ6092	Pag. 71
HJ6093	Pag. 79
HJ6094	Pag. 79
HJ6095	Pag. 79
HJ6096	Pag. 79
HJ6097	Pag. 81
HJ6098	Pag. 81
HJ6099	Pag. 75
HJ6100	Pag. 75
HJ6101	Pag. 84
HJ6102	Pag. 84
HJ6103	Pag. 13
HJ6104	Pag. 12
HJ6105	Pag. 10
HJ6106	Pag. 10
HJ6107	Pag. 11
HJ6108	Pag. 11
HJ6109	Pag. 13
HJ6110	Pag. 13

HJ6112	Pag. 78
HJ6115	Pag. 69
HJ6116	Pag. 70
HJ6117	Pag. 70
HJ6118	Pag. 77
HJ6119	Pag. 77
HJ6120	Pag. 78
HJ6121	Pag. 76
HJ6122	Pag. 75
HJ6123	Pag. 75
HJ6124	Pag. 82
HJ6125	Pag. 82
HJ6126	Pag. 83
HJ6127	Pag. 83
HJ6128	Pag. 84
HJ6129	Pag. 84
HJ6130	Pag. 73
HR2477	Pag. 23

## ELECTROTREN FRANÇAIS

E0918	Pag. 89
E1549	Pag. 90
E1550	Pag. 90
E1612	Pag. 89
E1613	Pag. 89
E1656	Pag. 90
E1812	Pag. 92
E1814	Pag. 92
E1817	Pag. 92
E1818	Pag. 92
E1821	Pag. 90
E1822	Pag. 91
E1823	Pag. 91
E1830	Pag. 91
E1831	Pag. 91
E2200	Pag. 88
E2200D	Pag. 88
E2200S	Pag. 88
E2201	Pag. 88
E2201S	Pag. 88
E2212	Pag. 88
E2212S	Pag. 88
E2214	Pag. 88
E2214D	Pag. 88
E2214S	Pag. 88

E2215	Pag.	88
E2215S	Pag.	88
E2216	Pag.	88
E2216D	Pag.	88
E2216S	Pag.	88
E2217	Pag.	88
E2217S	Pag.	88
E2818	Pag.	87
E2818D	Pag.	87
E2818S	Pag.	87
E2819	Pag.	87
E2819S	Pag.	87
E2820	Pag.	87
E2820D	Pag.	87
E2820S	Pag.	87
E2821	Pag.	87
E2821S	Pag.	87
E2914	Pag.	86
E3710	Pag.	86
E3711	Pag.	86
E3712	Pag.	86
E3712D	Pag.	86
E3713	Pag.	86
E5757	Pag.	89
<b>VOIES</b>		
C7032	Pag.	5
HC8040	Pag.	98
HJ9003	Pag.	98
HJ2147/47	Pag.	98
HT8400	Pag.	96
HT8401	Pag.	96
HT8402	Pag.	96
R044	Pag.	97
R046	Pag.	97
R047	Pag.	97
R070	Pag.	97
R083	Pag.	97
R207	Pag.	97
R394	Pag.	97
R537	Pag.	100
R560	Pag.	99
R561	Pag.	99
R562	Pag.	99
R563	Pag.	99

R564	Pag.	99
R565	Pag.	99
R600	Pag.	94
R601	Pag.	94
R602	Pag.	97
R603	Pag.	94
R604	Pag.	94
R605	Pag.	94
R606	Pag.	94
R607	Pag.	94
R608	Pag.	94
R609	Pag.	94
R610	Pag.	94
R614	Pag.	94
R615	Pag.	94
R618	Pag.	94
R620	Pag.	94
R621	Pag.	94
R628	Pag.	94
R643	Pag.	94
R658	Pag.	100
R659	Pag.	100
R660	Pag.	100
R767	Pag.	99
R768	Pag.	99
R909	Pag.	97
R910	Pag.	97
R920	Pag.	97
R991	Pag.	96
R8008	Pag.	100
R8012P	Pag.	96
R8014	Pag.	97
R8015	Pag.	97
R8072	Pag.	94
R8073	Pag.	94
R8074	Pag.	94
R8075	Pag.	94
R8076	Pag.	94
R8077	Pag.	94
R8078	Pag.	94
R8087	Pag.	97
R8090	Pag.	94
R8206	Pag.	94
R8221	Pag.	95
R8222	Pag.	95

R8223	Pag.	95
R8224	Pag.	95
R8225	Pag.	95
R8226	Pag.	95
R8232	Pag.	97
R8235	Pag.	4
R8237	Pag.	5
R8238	Pag.	5
R8239	Pag.	5
R8241	Pag.	5
R8242	Pag.	5
R8243	Pag.	97
R8244	Pag.	97
R8245	Pag.	5
R8247	Pag.	5
R8249	Pag.	4
R8250	Pag.	96
R8261	Pag.	94
R8262	Pag.	94
R8266	Pag.	5
R8574	Pag.	100
R8577	Pag.	100
R8578	Pag.	100
R8597	Pag.	100
R8613	Pag.	100
R8677	Pag.	100
R8678	Pag.	100
R8679	Pag.	100
R8682	Pag.	100
R8762	Pag.	100
R8763	Pag.	100
R8781	Pag.	100
R8947	Pag.	97
R8948	Pag.	97
R8949	Pag.	97
R8950	Pag.	97
R8951	Pag.	97
R8952	Pag.	97
<b>BATIMENTS</b>		
HC8000	Pag.	101
HC8002	Pag.	101
HC8003	Pag.	101
HC8009	Pag.	101
HC8010	Pag.	101

HC8011	Pag.	101
HC8012	Pag.	101
HC8014	Pag.	101
HC8015	Pag.	101
HC8016	Pag.	102
HC8017	Pag.	103
HC8018	Pag.	103
HC8019	Pag.	103
HC8020	Pag.	103
HC8021	Pag.	103
HC8022	Pag.	103
HC8023	Pag.	103
HC8024	Pag.	103
HC8025	Pag.	103
HC8026	Pag.	103
HC8027	Pag.	103
HC8029	Pag.	103
HC8043	Pag.	103
HC8044	Pag.	103
HC8045	Pag.	102
HC8046	Pag.	102
HC8047	Pag.	102
HC8048	Pag.	102
HC8049	Pag.	102
HC8050	Pag.	102
HC8051	Pag.	102
<b>MAQUETES ET ACCESORIES MKD</b>		
MK300	Pag.	108
MK310	Pag.	108
MK320	Pag.	108
MK330	Pag.	108
MK350	Pag.	108
MK380	Pag.	108
MK400	Pag.	109
MK401B	Pag.	109
MK405B	Pag.	109
MK408	Pag.	109
MK450	Pag.	108
MK451	Pag.	108
MK455	Pag.	108
MK462	Pag.	108
MK487	Pag.	108
MK488	Pag.	108

MK493	Pag.	108
MK495	Pag.	108
MK496	Pag.	108
MK499	Pag.	108
MK500	Pag.	104
MK510	Pag.	104
MK520	Pag.	108
MK521	Pag.	108
MK522	Pag.	108
MK530	Pag.	105
MK532	Pag.	108
MK533	Pag.	109
MK535	Pag.	108
MK536	Pag.	108
MK540	Pag.	108
MK545	Pag.	108
MK550	Pag.	105
MK551	Pag.	107
MK555	Pag.	108
MK556	Pag.	105
MK560	Pag.	109
MK561	Pag.	109
MK562	Pag.	109
MK563	Pag.	109
MK564	Pag.	109
MK565	Pag.	109
MK570	Pag.	109
MK574	Pag.	109
MK588	Pag.	109
MK592	Pag.	109
MK593	Pag.	109
MK600	Pag.	105
MK603	Pag.	106
MK604	Pag.	104
MK609	Pag.	106
MK610	Pag.	104
MK611	Pag.	104
MK612	Pag.	106
MK615	Pag.	106
MK616	Pag.	104
MK617	Pag.	106
MK618	Pag.	104
MK619	Pag.	106
MK620	Pag.	104
MK625	Pag.	106

MK626	Pag.	106
MK627	Pag.	106
MK628	Pag.	104
MK631	Pag.	105
MK632	Pag.	106
MK633	Pag.	104
MK640	Pag.	107
MK641	Pag.	106
MK642	Pag.	106
MK650	Pag.	107
MK651	Pag.	107
MK652	Pag.	107
MK655	Pag.	107
MK656	Pag.	107
MK657	Pag.	107
MK661	Pag.	107
MK662	Pag.	104
MK676	Pag.	107
MK677	Pag.	107
MK678	Pag.	109
MK680	Pag.	107
MK695	Pag.	104
MK699	Pag.	105
MK800	Pag.	109
MK810	Pag.	109
MK8016	Pag.	105
MK8017	Pag.	105
MK8018	Pag.	105
MK8019	Pag.	105
MK8020	Pag.	105
MK8023	Pag.	105

**HORNBY FRANCE SAS**

Parc d'activites de Gomberville - 78114 Magny les Hameaux - France  
[www.hornby.fr](http://www.hornby.fr)

**HORNBY HOBBIES LTD**

Westwood Industrial Estate - Margate, Kent, CT9 4JX - United Kingdom  
[www.hornby.com](http://www.hornby.com)

**HORNBY ESPAÑA, S.A.**

Federico Chueca S/N - 28806 Alcalá de Henares - Madrid, Spain  
[www.hornby.es](http://www.hornby.es)

**HORNBY DEUTSCHLAND GMBH**

Ostpfeußenstraße, 13 - 96472 Rödental - Germany  
[www.hornby.de](http://www.hornby.de)

**HORNBY ITALIA SRL**

Via Ferri, 14-16 - 25010 Borgosatollo - Brescia, Italy  
[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY AMERICA INC**

3900-C2 Industry Drive East, FIFE, WA 98424 - USA  
[www.hornbyamerica.com](http://www.hornbyamerica.com)





[www.hornbyinternational.com](http://www.hornbyinternational.com)

**HORNBY FRANCE SAS,**

Parc d'activités de Gomberville,  
78114 Magny les Hameaux  
France  
[www.hornby.fr](http://www.hornby.fr)

**HORNBY HOBBIES LTD**

Westwood Industrial Estate  
Margate, Kent, CT9 4JX  
United Kingdom  
[www.hornby.com](http://www.hornby.com)

**HORNBY ESPAÑA S.A,**

Federico Chueca, s/n  
28806 Alcalá de Henares  
Madrid, Spain  
[www.hornby.es](http://www.hornby.es)

**HORNBY ITALIA S.r.l,**

Via Ferri, 14/16  
25010 Borgosatollo  
Brescia, Italy  
[www.hornby.it](http://www.hornby.it)

**HORNBY DEUTSCHLAND GmbH,**

Ostpreußenstraße 13,  
96472 Rödental  
Germany  
[www.hornby.de](http://www.hornby.de)

